



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

2024 招生简章

SCHOOL ADMISSION BROCHURE 高考统招版

- 中国特色高水平高职学校和专业群建设单位
- 国家优质高职院校
- 华东地区轨道交通人才“黄埔军校”
- 黄炎培商科人才“传承学校”
- 全国唯一火车能够开进校园的大学

学校代码: 13106 (教育部)

省内代码: 1155

院校性质: 省属公办高职高专院校





南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

学校简介



办学历史：

南京铁道职业技术学院前身是创建于 1941 年的南京特别市立第一职业中学，1955 年起更名为南京铁路运输学校，2002 年升格为高等职业技术学院，2004 年学校成建制由铁道部划转江苏省管理。学校是长三角地区唯一一所轨道交通高职院校，是江苏省教育厅、上海铁路局和浦口区政府三方共建的高职院校，也是轨道交通行业办学历史最长、影响力最大的高职院校之一。学校是首个国家重大行业产教融合共同体暨国家轨道交通装备行业产教融合共同体常务理事单位、国家“双高计划”建设单位、国家优质高职院校，江苏省高水平高职院校建设单位、江苏省示范性高职院校，全国职业院校就业竞争力示范校，中国职教学会轨道交通专业委员会主任单位、全国铁道行业职业教育教学指导委员会铁道运输专业委员会主任单位，也是欧亚交通高校国际联合会副主席单位、中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位、欧亚交通高校高铁国际化人才培养基地。建校 83 年来，学校始终坚持“走融合发展之路、与中国铁路同行”的办学理念，坚持立德树人、服务行业、奉献社会的办学使命，培养了 10 万多名专门人才，为我国轨道交通事业和地方经济发展作出了积极贡献。

专业设置：

南京铁道职业技术学院坚持对接产业需求，坚持服务轨道交通行业与区域经济，构建以服务轨道交通产业链为主、面向区域智能制造和现代服务业的专业群体系。学校设有运输管理学院、通信信号学院、机车车辆学院、供电与工程学院、财经与物流管理学院、建筑与艺术设计学院、智能工程学院等七个二级学院，面向轨道交通产业和区域经济，开设了铁道运输类（铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、

动车组检修技术、铁道供电技术、高速铁路施工与维护)、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通通信信号技术、铁道通信与信息化技术、现代通信技术、电气自动化技术、城市轨道交通机电技术、轨道交通通信信号设备制造与维护、铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、城市轨道交通车辆应用技术、轨道交通车辆制造与维护、供用电技术、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通工程技术、铁道工程技术、高速铁路综合维修技术、铁路物流管理、旅游管理、大数据与会计、现代物流管理、跨境电子商务、财税大数据应用、市场营销、风景园林设计、数字媒体艺术设计、室内艺术设计、广告艺术设计、环境艺术设计、建筑装饰工程技术、建筑工程技术、计算机应用技术、智能控制技术、云计算技术应用、物联网应用技术、移动应用开发、人工智能技术应用等 40 多个专业。其中国家级专业 5 个, 省级专业 12 个, 国家支柱产业专业 20 个, 国家紧缺行业专业 9 个; 专业群 8 个, 其中《铁道交通运营管理》国家级专业群 1 个, 省级专业群 3 个; 现有校内实训基地 143 个, 其中省级以上实训基地 9 个, 产教融合实训基地 8 个, 企业共建生产型基地 7 个; 校外实训基地 159 个, 实训项目 529 个。建有全国唯一、连接铁路正线、列车开进校园的高铁实训基地, 集成高铁六大系统, 全真高铁设备, 技术与现场同步, 实训条件全国一流, 成为“江苏铁路人才培养基地”、中国铁路总公司定点培训单位。

校企合作:

南京铁道职业技术学院与中国铁路上海局集团有限公司等铁路局企业开展“2+1”定向培养, 铁路局于三年级初在学生中招录“2+1”定向培养生, 录用比例占铁路局招聘总计划的 20% 以上, 岗位覆盖我校所有轨道类专业和相近专业。定向培养学生在完成学校规定的课程后, 由校企双方拟定教学计划共同开展安全、理论、实作培训和跟班实习。学校继续与南京地铁、无锡地铁等地铁企业合作开展校企订单式培养, 在城市轨道交通运营管理等相关专业招生计划中安排了部分地铁公司订单计划。凡有意从事城市轨道交通工作并被录取到上述专业的考生, 入学后须参加地铁公司面试选拔, 符合地铁组班条件的考生编入地铁订单班, 由校企双方共同培养。学校与上海市域铁路公司、上海宝武集团、上海梅山钢铁、徐州矿务集团、中国铁路通信信号集团有限公司、华住集团、江苏顺丰速运有限公司、和利时科技集团有限公司、华为云计算技术有限公司等多家大型企业在人才培养、学生就业、产教融合等方面开展深度合作。



全国智能轨道交通自动化行业产教融合共同体成立大会



地铁学院成立十周年庆典



我校学生荣获“挑战杯”创业计划大赛金奖



学校成立八十周年庆典



2024 届部分铁路局“2+1”定向培养情况

铁路局 \ 工种	工种							合计
	机车乘务员	行车员	线路工	信号工	动车组机械师	接触网工	其他	
中国铁路上海局	146	172	119	94	52	44	30	657

铁路局 \ 工种	工种							合计
	车务	电务	供电	工务	机务	车辆	其他	
中国铁路南昌局	34	17	7	11	14	6	3	92

说明：铁路局按照岗位用人需求和招聘条件，于大二下学期或大三秋季学期在学生中招录“2+1”定向培养生，定向培养学生在完成学校规定的课程后，第三学年由校企双方按照《铁路特有工种技能培训规范》的要求拟定教学计划并共同开展安全、理论、实作培训和跟班实习，取得相应工种职业技能等级证书和铁路岗位培训合格证书，毕业后入职即可上岗。

2024 年部分地铁企业订单需求情况

专业 \ 地铁企业	地铁企业	
	南京地铁	无锡地铁
城市轨道交通运营管理	—	60
城市轨道交通通信信号技术	30	—
城市轨道交通车辆应用技术	30	—
城市轨道交通工程技术	—	30
合计	60	90

学校决定自 2024 年秋季起，对订单班学生试行半军事化学生管理，全面提升学生职业素养。

学生就业：

近年来，南京铁道职业技术学院毕业生年终就业落实率保持在 96% 以上，其中协议与合同就业率（含升学）保持在 90% 以上，毕业生就业适配性、就业稳定性等就业质量指标始终处于全省高职院校前列，毕业生就业竞争力和半年后薪酬水平连续多年位居全省高职院校前列。

江苏省高校招就中心“2023 年江苏省普通高校毕业生就业调查”数据显示，我校 71.88% 的毕业生在交通运输等国有企业工作，88.89% 的毕业生在长江经济带、85.50% 的毕业生在长三角工作，毕业生对母校的满意度为 97.83%。

学校曾荣获“全国职业院校就业竞争力示范校”称号，并多次荣获“江苏省高校毕业生就业工作先进集体”、“江苏省高校毕业生就业创业工作考核优秀单位”，连续三年获评“江苏省高校毕业生就业工作量化督导 A 等高校”。

2022-2024 年城市轨道交通企业录用我校毕业生情况

单位 \ 年份	2022 年	2023 年	2024 年
南京地铁	544	269	114
常州地铁	3	—	—
无锡地铁	17	153	308
苏州地铁	270	499	34
南通地铁	111	—	—
徐州地铁	10	18	25
合肥地铁	1	—	5
杭港地铁	6	—	1
杭州地铁	7	25	—
上海地铁	2	14	1
上海市域铁路	—	32	96
绍兴地铁	1	12	—
宁波地铁	6	—	39
台州地铁	26	—	—
福州地铁	15	9	6
福州中电科	1	6	—
厦门地铁	—	17	32
乌鲁木齐地铁	4	—	—
合计	1024	1054	661



2022-2024 年各铁路局录用我校毕业生情况

单位 \ 年份	2022 年	2023 年	2024 年
上海铁路局	519	645	732
南昌铁路局	120	92	92
济南铁路局	26	36	18
北京铁路局	12	11	14
兰州铁路局	30	23	21
成都铁路局	5	—	4
广州铁路集团	3	—	9
昆明铁路局	13	5	7
青藏铁路公司	11	17	7
沈阳铁路局	15	—	—
乌鲁木齐铁路局	68	27	35
西安铁路局	4	—	—
武汉铁路局	1	—	—
呼和浩特铁路局	5	2	2
太原铁路局	—	1	1
合计	832	859	942

学生升学:

学生可以通过普通“专转本”，“专升本”和海外留学等途径实现升学意愿。

(1) 专转本：通过江苏省统一组织的“专转本”考试进入本科院校学习。

(2) 专升本：学校与南京财经大学、南京信息工程大学、南京邮电大学、南京工业大学等本科院校



合作开展自学考试助学项目。

(3) 海外留学：学校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学、韩国国立交通大学、马来西亚吉隆坡建设大学等国家院校建立长期合作伙伴关系，与韩国国立交通大学、俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学等境外知名高校建立学分互认项目。

学生资助：

家庭经济困难学生入学前可向户籍所在区教育局学生资助管理中心申请生源地信用助学贷款。入学时如暂时无法缴纳学费，可通过“绿色通道”办理学费缓交手续。入学后可向学校申请家庭经济困难学生认定，认定后在奖学金、助学金、助学贷款、学费减免、缓缴学费、勤工助学、专项和临时困难补助、爱心基金、校外竞赛奖励等方面予以相应的资助。符合条件的建档立卡学生（脱贫五年过渡期内）享受全额学费减免和最高标准的国家助学金。家庭经济困难学生资助覆盖率 100%。

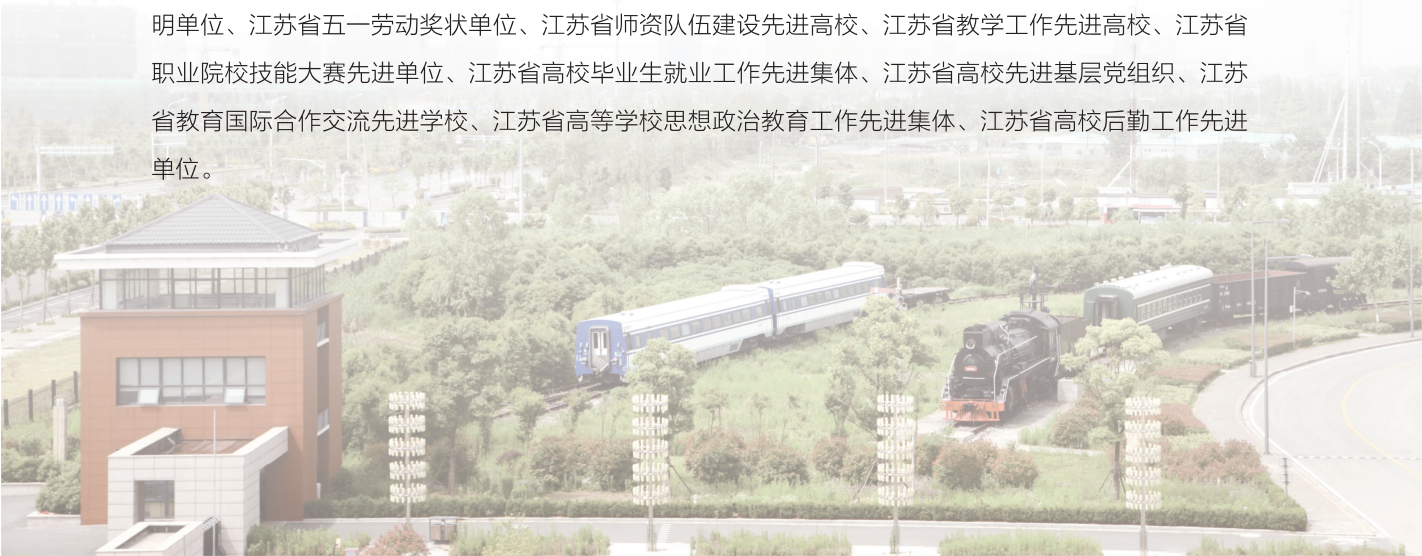
大学生资助中心咨询电话：025-68204917



具体资助政策
用微信扫码

办学声誉：

学校是全国职业技术教育先进单位、全国职业院校就业竞争力示范校、教育部高职高专院校人才培养工作水平评估优秀单位、全国高职院校服务贡献和国际影响力“双 50 强”、江苏省高水平高职院校建设单位、江苏省示范性高职院校、中国职教学会轨道交通专业委员会主任单位、全国铁道行业职业教育教学指导委员会铁道运输专业委员会主任单位、全国物流职业教育教学指导委员会委员单位、欧亚（太）交通高校国际联合会副主席单位、中俄交通大学校长联盟—中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位、中国—东盟轨道交通教育培训联盟秘书处单位、欧亚交通高校高铁国际化人才培养基地、江苏省文明单位、江苏省五一劳动奖状单位、江苏省师资队伍建设先进高校、江苏省教学工作先进高校、江苏省职业院校技能大赛先进单位、江苏省高校毕业生就业工作先进集体、江苏省高校先进基层党组织、江苏省教育国际合作交流先进学校、江苏省高等学校思想政治教育工作先进集体、江苏省高校后勤工作先进单位。





南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



运输管理学院

运输管理学院办学历史悠久，源于 1955 年创建的铁道运输专业，获原铁道部组织的唯一一次专业水平评估第一名。学院建有国家级铁道交通运营管理专业教学资源库，是全国铁道职业教育教学指导委员会铁道运输专业主任单位。现设有铁道运输系、城轨运营系、旅游管理系，开设铁道交通运营管理、城市轨道交通运营管理及旅游管理等 3 个专业，在校生 1700 余人。铁道交通运营管理专业是国家“双高”校高水平专业群专业、全国职业院校运输类示范专业点、江苏省品牌专业，城市轨道交通运营管理专业为江苏省骨干专业。

运输管理学院师资力量雄厚，现有教职工 45 名，其中，教授 6 人，副教授 17 人，博士学位 5 人，硕士学位 30 人。聘请企业兼职教师 20 余人。学院拥有国家级教学团队 1 个，省级教学团队 2 个。近年来，学院教师承担市厅级以上课题和企业横向课题 100 余项，获国家教学成果二等奖 2 项，立项建设十三五国规教材 4 部、十四五国规教材 6 部，十三五江苏省重点教材 3 部、十四五江苏省规划教材 1 部，为中国铁路上海局集团有限公司和南京地铁等企业制定职业标准 10 余项。学院拥有“高速铁路列车调度指挥综合实训基地”“高速铁路安全综合实训基地”2 个国家级实训基地和“轨道运输综合实训基地”省级实训基地。拥有先进的“高速铁路 CTC 调度指挥”“城轨运营调度仿真”“铁路接发列车”“铁路调车仿真”“动车乘务员综合实训室”



校企共同承办
“全路第七届客运系统职业技能竞赛”



校企共建
“国家级职业教育教师创新团队”



国家级铁道交通运营管理专业
教学资源库

“城轨车站控制”等实训室。

学院办学理念先进，采用“校企合作”的办学模式、“工学结合”的教学模式和“半军事化”的管理模式，培养的铁路及城市轨道交通专业人才供不应求。铁道交通运营管理专业学生在全国铁道行指委举办的车站值班员、客运值班员及客运礼仪技能三项大赛中均获团体一等奖，是中国国家铁路集团定点“全国列车长培训基地”。70年来为国家铁路及地方铁路、城市轨道交通、大型厂矿运输企业培养了万余名专业技术人才，毕业生中有数十位国铁集团、铁路局（司局级）以上领导干部和数以百计的站段长，许多毕业生已经走上了企业技术骨干岗位。学院已经成为我国铁路和城市轨道交通人才培养的重要基地。



学院和南京站共建教学基地



2022年第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛银奖



2023年全国职业院校技能大赛“城轨智能运输”赛项团体一等奖

专业名称

铁道交通运营管理

就业方向

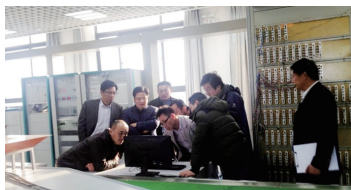
本专业的毕业生就业岗位主要面向中国铁路各局集团公司运输企业的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车长等岗位；面向地方铁路及专用铁道的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车长等岗位；面向城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、行车调度员、值班站长、中心站长等岗位。

专业名称

城市轨道交通运营管理

就业方向

本专业的毕业生就业岗位主要面向城市轨道交通企业的行车值班员、客运值班员、行车调度员、值班站长、中心站长等岗位；面向全国各铁路局及地方铁路公司的车站值班员、客运值班员、货运值班员、调车员等岗位。





南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

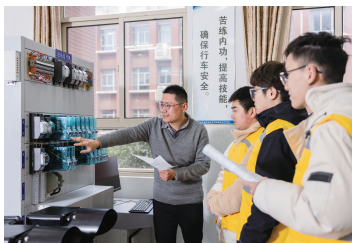


通信信号学院

通信信号学院办学历史悠久，是由 1972 年创建的铁道信号专业、铁道通信专业发展而来的，设有铁道信号自动控制、城市轨道交通通信信号技术、铁道通信与信息化技术、现代通信技术、电气自动化技术、城市轨道交通机电技术、轨道交通通信信号设备制造与维护 7 个专业，在校生 2600 余人。学院是原铁道部通信、信号专业技术人员培训基地；铁道信号自动控制为国家双高专业群专业、国家骨干专业、江苏省骨干专业、中央财政支持重点建设专业、交通运输类“全国示范点”专业；现代通信技术专业为国家骨干专业、江苏省重点专业群专业、江苏省骨干专业、江苏省特色专业；城市轨道交通通信信号技术专业为江苏省重点专业群专业。

学院现有专任教师 57 人，硕士及以上学位的教师 100%，省 333 工程培养对象 2 人，省青蓝培养对象 5 人，专任教师中高级职称教师比例为 41%。建有国家级精品资源共享课程 1 门，江苏省精品课程 6 门，精品重点教材 4 本，国家规划教材 8 本。学院先后获国家教学成果二等奖 1 项，省教学成果一等奖 1 项，职业院校教学能力大赛国赛三等奖 1 项、省一等奖 2 项，授权专利 100 余项。拥有先进一流的高铁信号综合实训基地、城轨信号综合实训基地以及 30 余个专业实训室。

学院探索实行“校企一体化订单式”“3+2”联合培养、“2+1”订单式、“现代学徒制”“中外合作办学”等人才培养模式，重视学生实践创新能力的培养，人才培养质量不断提升，学生荣获全国大学生电子设计



竞赛、专业技能竞赛（自动化、信号、通信）、数学建模竞赛、英语演讲竞赛等省部级以上竞赛奖励达 100 余项，其中，获“互联网+”大学生创新创业大赛国赛金奖 1 项；“挑战杯”全国大学生创业大赛国赛金奖 1 项，全国大学生电子设计竞赛连续八届获全国一等奖。

专业名称

铁道信号自动控制

就业方向

毕业生就业主要面向中国铁路各局集团公司、信号设备制造公司、信号工程公司等国有企业，从事铁道信号设备的运维、设计、生产、施工、集成、基础管理等工作；面向城市轨道交通企业的信号设备维护岗位（正线、基地、停车场、ATS、车载）；面向城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位。

专业名称

城市轨道交通通信信号技术

就业方向

毕业生就业主要面向城市轨道交通企业的信号维护岗位（正线、基地、ATS、车载）；面向城市轨道交通信号相关的设计、生产、施工等单位；面向中国铁路各局集团公司及地方铁路公司等企业，从事轨道信号设备的运维、施工、基础管理等工作。

专业名称

铁道通信与信息化技术

就业方向

毕业生就业主要面向中国铁路各局集团公司以及铁路通号公司、工程公司、各城市轨道交通企业、华为生态企业及其它通信企业等从事铁道通信技术设计、生产、安装、调试、施工、维护、管理等工作岗位。

专业名称

电气自动化技术

就业方向

毕业生就业主要面向各城市轨道交通企业的机电分公司、上海铁路局集团公司、中国中车集团浦镇车辆公司等轨道交通企业和日立电梯等大中型自动化企业从事自动化设备及系统的安装、调试、运行与维护、技术支持、营销服务等工作。

专业名称

城市轨道交通机电技术

就业方向

毕业生就业主要面向城市轨道交通企业的机电、自动化中心就业，也可在机电设备系统生产、运行单位工作。

专业名称

轨道交通通信信号设备制造与维护

就业方向

毕业生主要从事轨道交通通信信号设备检修维护、施工安装、生产制造、技术管理、工程设计及技术革新等工作，也能从事传统自动化设备生产制造维护等工作。



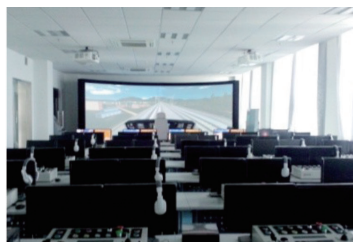
南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



机车车辆学院

机车车辆学院始建于2006年，下设铁道机车运用与维护、铁道车辆技术、动车组检修技术、城市轨道交通车辆应用技术及城市轨道交通车辆制造与维护5个高职专业，联合南京工程学院开设了车辆工程（3+2）本科专业。动车组检修技术为国家骨干专业及国家双高专业群核心专业，铁道机车运用与维护、铁道车辆技术及城市轨道交通车辆应用技术为江苏省高水平专业群建设专业。学院建有国家级动车组产教融合实训平台以及江苏省高速铁路机车车辆实训基地，拥有丰富的校内实训资源。

机车车辆学院师资力量雄厚，现有教职工57人，其中副高以上26人，具有博士学位者10人，另有3人博士在读，江苏省“青蓝工程”优秀教学团队1个，江苏省优秀科技创新团队1个，铁道车辆专业教学指导委员会副主任委员1人，铁道机车专业教学指导委员会委员1人，铁道装备制造专业教学指导委员会委员1人，江苏省“青蓝工程”学术带头人培养对象1人，江苏省“333高层次人才培养工程”第三层次培养对象2人，江苏省“青蓝工程”优秀青年骨干教师培养对象6人、主要参与并获得国家级教学成果二等奖1项，主编职业教育规划教材5部，聘有江苏省产业教授5名，建有美平大师工作室等4个大师工作室。





专业名称
城市轨道交通车辆
应用技术

就业方向

本专业主要面向城市轨道交通企业，从事电客车驾驶、检修等工作；面向中国铁路各局集团公司，从事动车组、城轨列车检修等工作；面向中国中车下属各龙头制造企业，从事动车组、城轨列车制造工作。

专业名称
铁道机车运用
与维护

就业方向

本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事机车及动车组驾驶、检修等工作；面向城市轨道交通企业从事电客车驾驶及检修工作。

专业名称
动车组检修技术

就业方向

本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事动车组运用检修等工作；面向城市轨道交通企业从事电客车运用检修工作。

专业名称
城市轨道交通车辆
制造与维护

就业方向

本专业主要面向中国中车下属各龙头制造企业，从事动车组、城轨列车制造工作；面向中国铁路各局集团公司、城市轨道交通企业，从事动车组、城轨列车检修等工作。

专业名称
铁道车辆技术专业

就业方向

本专业主要面向中国铁路各局集团公司，从事铁道车辆运用与检修工作；面向城市轨道交通企业从事电客车检修工作。



南京铁道职业技术学院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



供电与工程学院

供电与工程学院基于供电和工程两大类专业办学，学院历史悠久，源于1972年创办的电力、线桥专业。上世纪80年代，铁道部专业调整，两个专业暂停招生。随着铁路飞速发展，学校为了更好的服务轨道交通行业，经过科学论证，两个专业相继于2006年、2009年恢复招生，2015年组院。本学院致力于培养适应轨道交通发展需要的高端技术技能人才，设有铁道供电技术、供用电技术、城市轨道交通供电技术、铁道工程技术、高速铁路施工与维护、城市轨道交通工程技术及高速铁路综合维修技术等7个专业，其中铁道供电技术和高速铁路施工与维护二个教育部首批“双高”专业群建设专业，目前在校生1700多人。

学院师资力量强，有专任专业教师40人，具有硕士以上学位39人，其中博士研究生11人，有省“青蓝工程”优秀教学团队1个、“青蓝工程”优秀教师4人，省“333”工程学术带头人1人，江苏省“科技副总”2人，选聘省“产业教授”6人，轨道交通行业名师1人、校教学名师1人，专任教师中高级职称教师比例为41%；教师主编或参编正式出版教材10多本，国家规划教材2本，江苏省重点教材3本；结题省重点教改课题2个；主持省在线开放课2门；本院教师先后获得全国机械职业教育实践性教学成果一等奖，江苏省教学成果奖二等奖，全国电力行指委教学成果一等奖；学院科研创新团队完成的课题成果获得上海铁路局科技进步二等奖2个、三等奖2个，获得省级行业协会科技进步二等奖1个，教师参加省级（行业）以上教学竞赛获一等奖6个、二等奖5个。

学院积极探索学生的教学改革，深度参与产教融合机制，共建各类校内实训基地22个，其中有江苏省产教深度融合实训平台1个；建有稳定的校外实训基地18个。学院重视学生实践创新能力的培养，人才培养质量不断提升，学生荣获互联网+比赛全国金奖1项、挑战杯国家二等奖1项，全国大学生电子设计竞赛、专业技能竞赛、数学建模竞赛等省部级以上竞赛奖励达30余项。学院重视培养学生职业技能和创新能力，积极开展杰出技术技能人才培养，组建上海局“2+1”定向培养班2个；毕业生年终就业率保持在95%以上，其中在国铁及城市轨道交通等大型国有企业的就业率一直保持85%以上。



专业名称
铁道供电技术

就业方向

本专业毕业生主要面向中国铁路各局集团公司、城市轨道交通运营有限公司等企业的供电部门，从事接触网运行与检修、变配电运行与管理、电力线路运行与管理、电气试验等岗位或岗位群工作。

专业名称
**城市轨道交通
供配电技术**

就业方向

本专业毕业生主要面向城市轨道交通运营公司、中国铁路各铁路局集团公司等企业的供电部门，从事接触网运行与检修，高压供电设备维护与检修，供电系统运行调控与管理、电气试验等岗位或岗位群工作。

专业名称
供用电技术

就业方向

本专业毕业生主要面向轨道交通企业和企事业单位的供电部门，从事供配电线路维护与检修，高压供电设备运行与检修，低压供电设备运行与检修等岗位或岗位群工作。

专业名称
**高速铁路施工
与维护**

就业方向

本专业毕业生主要面向高速铁路工程设计与建设单位、铁路局工务段、城市轨道交通建筑施工企业等，从事高速铁路工程的施工、维护、检测和管理等工作。

专业名称
**城市轨道交通
工程技术**

就业方向

本毕业生主要面向城市轨道交通运营有限公司、轨道施工企业的工务部门，从事工程测量、材料试验检测，路基、桥梁、隧道、轨道检测与维护等岗位工作。

专业名称
铁道工程技术

就业方向

本毕业生主要面向中国铁路各局集团公司、中国铁建、中国交通、中国建筑等企业，从事铁路工程的测量、材料试验检测、施工组织等施工技术管理，及铁路轨道、路基、桥梁、隧道、房建等结构物的施工维护与检修等工作岗位或岗位群的工作。

专业名称
**高速铁路综合
维修技术**

就业方向

本专业毕业生主要面向高铁基础设施运营维修领域，从事高速铁路线路、路基、桥涵、隧道、信号、接触网、电力等一般性养护维修，“工电供一体”的设备设施联合检查、故障诊断及应急处置等作业。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



财经与物流管理学院

财经与物流管理学院具有悠久办学历史，由中华职业教育总社的“工商专科”发展而来，具有百年历史，现设有大数据与会计、财税大数据应用、现代物流管理、铁路物流管理、跨境电子商务、市场营销等专业。学院师资力量雄厚，现有教职工 45 人，其中高级职称教师 22 人，333 工程培养对象 2 人，江苏省教学名师 1 人，省青蓝工程培养对象 6 人，高级访问学者 4 人，高级访问工程师 2 人，聘请江苏省产业教授 5 人。

学院高度重视党建和思想政治工作，2019 年入选教育部全国高校党建工作“标杆院系”创建培育单位；获评第三批“全国党建工作样板支部”培育创建单位，获得“省五四红旗团总支”“全国铁路五四红旗团支部”和“全国五四红旗团支部”称号。

学院专业建设与人才培养成绩斐然，近年来，先后获评国家级教师教学创新团队 1 个，国家级教学成果奖 3 项，立项国家级教学资源库子项目课程 2 门，教育部需求对接就业育人项目就业实习基地 1 个，1 名教师获全国铁道团委“尼红奖章”。获评省级优秀教学团队 1 个，省级品牌专业 1 个，省职业教育虚拟仿真实训基地 1 个。获得省级教学成果奖 4 项，省级教学能力大赛奖项 4 项，省微课教学比赛一等奖 2 项。

大数据与会计专业：大数据与会计专业是我校历史最悠久的专业，江苏省品牌专业，专业综合实力居同类院校国内领先、省内一流水平。本专业教学团队是江苏省优秀教学团队，现有专兼职教师 29 人，其中高级职称教



现代物流管理教学团队为国家级职业教育教师教学创新团队



学生参加江苏省职业院校技能竞赛电子商务赛项获一等奖



与江苏财税帮科技有限公司建立校企合作关系

师 16 人，教授 4 名，全国会计领军人才 1 名，江苏省产业教授 2 名，省“333”工程培养对象 2 名，中青年学术带头人 1 名。学生连续 9 年参加会计技能大赛，获得国赛二等奖 1 次，三等奖 1 次，省赛一等奖 8 次。学生综合素质强，深受企业好评。

财税大数据应用专业：学校重点专业，拥有专兼职教师 29 人，高级职称教师 14 人，其中正高级职称 4 人，全国会计领军人才 1 名，产业教授 2 名，研究生及以上学历占 70%。该专业与正保财税邦科技有限公司共建了省内首家“财务云共享中心”产教基地，并提供对口就业推荐。学生参加全国职业院校技能大赛智能财税赛项获得二等奖 2 次。

铁路物流管理专业：铁路物流管理专业开设于 2015 年，2016 年立项校品牌专业一期建设，2020 年立项校品牌专业二期建设，2021 年获批第二批国家级职业教育教师教学创新团队立项建设单位，2023 年获批江苏省职业教育虚拟仿真实训基地立项建设。近年来获专业学生物流技能大赛全国一等奖 1 项、二等奖 1 项、江苏省一等奖 10 项，挑战杯全国金奖 2 项、江苏省金奖 2 项、互联网+全国金奖 1 项、银奖 1 项，江苏省一等奖 3 项、最佳创意奖 1 项，江苏省教师教学能力竞赛一等奖 1 项、二等奖 1 项，江苏省微课大赛一等奖 2 项、二等奖 1 项。

2023 届专业学生就业率 100%，就业主要面向各铁路局集团公司、地方铁路公司，中铁大桥局等铁路生产建设企业物流部门以及京东、顺丰等地方物流企业。

跨境电子商务专业：教学团队现有专兼职教师 20 人，其中副教授 6 名，博士 2 名，硕士及以上学历教师 10 人，省“青蓝工程”中青年骨干教师 1 人，双师素质教师 100%，团队曾获南京市“五一巾帼标兵岗”。2014 年至今先后参加市场营销技能大赛、互联网+国际贸易综合技能大赛、电子商务技能大赛以及跨境电子商务技能大赛，获国赛一等奖 3 项、省赛一等奖 4 项、二等奖 5 项，“一带一路”国家留学生跨境电商创新创业技能竞赛获二等奖 2 项，江苏省互联网+、挑战杯、职业生涯规划等大学生创新创业大赛均获佳绩。教师参加江苏省教学能力大赛获二等奖 2 项，江苏省微课大赛一等奖 2 项、二等奖 2 项。本专业与中国（南京）跨境电子商务综合试验区、江苏省跨境电商专委会、南京跨境电子商务协会、苏宁易购集团股份有限公司等企业深入合作，联合培养从事跨境电商运营与管理的高素质技术技能人才。

专业名称

大数据与会计

就业方向

本专业毕业生就业岗位面向企业、会计师事务所、银行、税务机关等企事业单位的出纳、会计核算、会计主管、税务、审计、理财、统计等岗位。

专业名称

财税大数据应用

就业方向

本专业就业岗位面向各类企业财务会计工作、涉税会计核算、纳税申报和纳税筹划等财务、税务管理工作；财税中介机构代理服务、税务咨询和纳税筹划等岗位工作。

专业名称

铁路物流管理

就业方向

本专业毕业生就业岗位面向中国铁路各铁路局集团公司、地方铁路公司，中铁大桥局等铁路生产建设企业物流部门以及京东、顺丰等地方物流企业。

专业名称

跨境电子商务

就业方向

本专业毕业生就业岗位面向各类跨境电子商务、电子商务、国际贸易等相关企事业单位，从事跨境电商平台运营、跨境电商活动策划与推广、跨境电商选品、直播电商、国际货代、商务数据分析与应用、进出口业务处理、客户服务管理、视觉营销等相关岗位。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

匠心



建筑与艺术设计学院

2023届数字技能作品展示

2023 - 05.19

Exhibition



建筑与艺术设计学院

建筑与艺术设计学院内设环境艺术设计、室内艺术设计、广告艺术设计、数字媒体艺术设计 4 个艺术类专业和风景园林设计、建筑工程技术、建筑装饰工程技术 3 个工科类专业。建有国家级技能大师工作室 1 个，江苏省重点专业群 1 项、江苏省“青蓝工程”优秀教学团队 2 个，江苏省职业教育“双师型”教师团队 - 秦淮灯彩技艺技能传承创新平台 1 项。国家级在线开放课程 1 门，省级精品在线开放课程 1 门，省高校美育精品课程 1 门；“十四五”职业教育规划教材 1 本，省重点教材 2 本。现有专兼职教师 40 余名，16 人分别获“全国技术能手”、省“333 人才工程”“省青蓝工程”“紫金文化创意人才”“江苏省技术能手”“江苏省巾帼建功标兵”等荣誉称号，硕士以上学历达到 95%（其中博士 5 人），教授 3 人，副教授比例高达 69%，双师比例 95%（其中具有一级、二级建造师 3 人，技师、高级技师 8 人，工艺美术师 5 人、正高级和高级工艺美术师 4 人），多人受聘为全国职业院校技能大赛专家、中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛优秀创新创业导师、教育部职成司教学处职业教育教学基础专家库专家。

专业采用“工作室、学徒制”的人才培养方式，学生入校后均有学业导师进行专业化、个性化的教学指导。校内建有“浦口区文化创意产业孵化基地”“浦口区 3D 打印协同创新中心”“江苏省中华优秀传统文化（秦淮灯彩）传承基地”等实践教学平台，为学生就业实习提供有力保障。

2017 年开始与南京工业大学紧密开展合作，共同进行“专接本”本科层次人才培养工作，入我校就读的学生可选择进入南京工业大学“专接本”专业学习就读，并在我校完成本科阶段学习，通过所有课程考试及要求后获取南京工业大学“专接本”本科毕业证书及学士学位证书。近三年来“专接本”学历学位获取率均在 95% 以上。



专业名称

室内艺术设计

就业方向

本专业培养的毕业生主要面向室内装饰及施工企业，培养公共空间室内设计师、家庭装修室内设计师、室内设计施工绘图员、室内设计工程管理项目员、室内设计报价及预算员、软装设计师、家具设计师、展示设计师、工程管理及监理、效果图绘制与制作师等。每年向金螳螂装饰、方林装饰集团、富海装饰、龙发装饰集团等行业内知名室内设计企业输送人才，同时依托轨道类院校背景，面向铁路建筑施工标段培养施工设计人员。

专业名称

环境艺术设计

就业方向

本专业毕业生主要面向江苏、辐射华东地区的建筑或景观设计研究院、园林工程公司、房地产公司、庭园景观工程公司等。从事设计师、设计师助理、绘图员、园林工程项目经理、工程管理及监理、效果图绘制与制作等设计相关的岗位。专业每年向金埔园林股份有限公司、山水比德股份有限公司南京分公司、江苏景古环境建设股份有限公司等行业龙头企业输送人才。

专业名称

广告艺术设计

就业方向

本专业主要面向广告与设计公司、电商及软件公司、企事业单位广告部、企划部等，从事平面广告设计、新媒体广告设计、品牌管理师等职位工作，主要内容如：企业形象设计、宣传册设计、产品包装设计、品牌规划及塑造、文化创意产品设计与推广等。专业每年向灵创品牌、洛可可设计、上海铁路文广集团、Petdreamhouse 等境内外广告企业输送人才。

专业名称

数字媒体艺术设计

就业方向

专业下设交互融媒体、虚拟现实、数字影视制作三个方向，面向新媒体科技公司、动画公司、文化传媒公司、广播电视机构、企事业单位宣传策划部门等，培养 UI 设计师、交互设计师、融媒体工程师、三维动画师、游戏设计师、VR 工程师、摄影摄像师、后期编辑师等。依托行业内知名企业的共同培养，每年向上海视空文化传播有限公司、南京恒点信息技术有限公司、时光坐标影视集团等输送人才，毕业生累计创业率达 30% 以上。

专业名称

风景园林设计

就业方向

本专业毕业生主要面向大、中、小型园林设计与施工单位，包括园林设计公司、风景旅游区、房地产公司以及其他城乡规划建设管理等相关单位，在风景园林规划设计与管理岗位从事风景园林规划、概念性设计、方案设计、初步设计及施工图设计、园林建筑设计等工作。专业每年向铁路园林设计施工单位、金埔园林股份有限公司、山水比德股份有限公司南京分公司、江苏景古环境建设股份有限公司等行业龙头企业输送人才。

专业名称

建筑工程技术

就业方向

本专业毕业生主要面向建筑及道路桥梁的施工企业和工程造价咨询企业，包括上海铁路局集团公司、工程建设监理单位、各类招投标代理机构等，专业每年向建筑施工、铁路建筑施工标段、城市轨道交通、道路桥梁、工程造价咨询等相关企业输送人才。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



智能工程学院

智能工程学院开设智能控制技术、物联网应用技术、人工智能技术应用、移动应用开发、云计算技术应用等 5 个专业。师资力量雄厚，现有教职工 30 人，企业兼职教师 10 余人，专兼职教师团队具有轨道交通、自动化、信息处理、人工智能、云计算和大数据等专业及行业工作背景，具有丰富的从业和教学经验。专职教师中：教授 5 人，副高以上职称占比超过 50%，硕士学位以上 23 人，双师素质教师占比达 90% 以上，江苏省高校“青蓝工程”中青年学术带头人 1 人，江苏省“333 高层次人才培养工程”培养对象 1 人、“全国铁路青年岗位能手” 1 人、“江苏省技术能手” 10 人、“江苏省青年岗位能手” 3 人。兼职企业指导教师均来自相关企业生产和管理一线的高级工程师和技师，拥有从业经验 10 年以上，具有丰富的项目实践经验，其中正高职称 4 人。

学院拥有国家级轨道交通综合实训基地、江苏省轨道交通控制工程技术研发中心、江苏省虚拟仿真基地、中国铁路上海局集团科研所南京工作站、轨道交通应用技术研究院等教研平台，集聚了良好的校内外资源。经过几年的不断发展，目前已建有工程化项目训练、创新教育、学科竞赛等基地。学院以课程为基础，以竞赛为载体，采用进阶式培养的方式，开展了无人机、机器人、人工智能技术应用等多个专项学习与应用项目研究和多批次创新人才培养。学生在近三年的“挑战杯”“互联网+”“振兴杯”、全国大学生机器人大赛、





职业院校技能大赛、江苏省电子设计竞赛等国家级、省级学科竞赛中取得优异成绩，100 余人次获奖，将创新意识和能力培养融入教育教学全过程，很好地实现了学生实践能力的大幅提升。

专业名称

智能控制技术

就业方向

本专业主要面向轨道交通运营企业、智能化装备制造企业、机器人等相关企业，从事智能控制产品的生产、装备、测试，智能控制系统的软硬件实现、安装、调试、维护，智能控制系统的规划与管理与机器人维护与服务等工作。

专业名称

云计算技术应用

就业方向

本专业主要就业岗位为云计算系统的规划设计、云计算平台的搭建、云计算系统的部署与运维；数据中心的规划设计、运维与管理；云计算系统的安全与防护；云计算应用软件的开发与测试等应用领域的相关工作岗位。

专业名称

移动应用开发

就业方向

本专业主要就业岗位为 Android 开发工程师、HarmonyOS 开发工程师、Java 开发工程师、前端开发工程师、软件测试工程师等。

专业名称

物联网应用技术

就业方向

本专业主要面向物联网系统集成、物联网设备、物联网平台、物联网应用服务等企业，培养从事物联网安装调试、局域网工程、物联网工程规划、物联网工程管理和维护等相关岗位人员。

专业名称

人工智能技术应用

就业方向

本专业主要培养从事人工智能应用开发、人工智能训练、移动应用开发、Web 软件开发、前端开发、数据清洗、处理和分析、人工智能系统部署实施和运维、数据可视化等相关岗位人员。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

高职与本科联合培养项目（4+0）· 招生代码（1136）



南京工业职业技术大学

全国首家公办本科层次职业教育试点学校
全国职业院校唯一的国务院大众创业万众创新示范基地
全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校
全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校



南京铁道职业技术学院

长三角唯一的轨道交通类高校
江苏省教育厅、南京市浦口区政府和上海铁路局
共建的高等院校
中国职业技术教育学会轨道交通专业委员会主任单位
国家高铁实训基地



项目介绍

城市轨道交通设备与控制技术专业是江苏省教育厅批准的“江苏省高职院校与普通本科联合培养试点项目”，牵头学校是南京工业职业技术大学，合作学校是南京铁道职业技术学院。

城市轨道交通设备与控制技术专业由南京工业职业技术大学和南京铁道职业技术学院联合培养，招生计划 30 人，为南京工业职业技术大学本科招生计划，在南京铁道职业技术学院学习，毕业后颁发南京工业职业技术大学职业本科毕业证书和工学学士学位。

南京工业职业技术大学是一所历史悠久、底蕴厚重的百年名校。是全国首家公办本科层次职业教育试点学校；全国职业院校唯一的国务院大众创业万众创新示范基地；全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校；全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校。南京铁道职业技术学院是长三角地区唯一一所轨道交通高校，是江苏省高水平高职院校建设单位、国家优质高等职业院校、中国特色高水平高职学校和专业群建设单位。两校强强联手，充分发挥高职与职业本科教育各自的优势，以城市轨道交通设备操作和维护专业能力培养为核心，培养满足城市轨道交通运营企业需要的，具备坚实学科基础、较高技术技能的信息系统维护工程师、机电设备检修工程师、自动化工程师。

招生批次：本科

专业名称：城市轨道交通设备与控制技术



2024 年高职与本科联合培养项目招生计划表（招生代码：1136 招生批次：本科）

院校及专业名称	计划数	科类	学制	学费
城市轨道交通设备与控制技术 (南京工业职业技术大学与南京铁道职业技术学院 联合培养项目, 在南京铁道职业技术学院学习)	30	普通类 (物理等科目类)	四年	5800

就业方向

城市轨道交通信息系统维护工程师、车站机电设备检修工程师、自动化工程师。



咨询方式：

南京工业职业技术大学 联系电话：4000801136

南京铁道职业技术学院 联系电话：025-68204931



南京鐵道職業技術學院
NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

高职与本科分段培养项目



合作院校

南京工业职业技术大学是一所历史悠久、底蕴厚重的百年名校，拥有仙林、中山、天堂三个校区，2019年升格为职业本科学校。是全国首家公办本科层次职业教育试点学校，全国首批内部质量保证体系诊断与改进试点学校，全国首批职业教育“走出去”办学的试点院校。

本科段专业名称：现代通信工程 / 专科段专业名称：现代通信技术

项目介绍

本项目主要面向轨道交通、通讯电子等行业，培养具有创新精神和较强实践能力的宽口径、高素质、复合型人才。能够胜任相关行业系统设计、项目研发、设备制造、售后维护等工作。

就业方向

主要面向轨道交通领域及电子信息领域。





本科段专业名称：新能源发电工程技术 / 专科段专业名称：铁道供电技术

项目介绍

本项目主要面向轨道交通、新能源、电力系统等行业领域，培养具有创新精神和较强实践能力，掌握电气工程技术、新能源发电技术及轨道交通电气化技术等专业知识及技能，宽口径、高素质、复合型电气领域技术技能人才。

就业方向

既能胜任铁路、地铁等轨道交通企业传统供配电工作，也能从事与新能源相关的生产运行、技术开发、运行管理、应用研究等方面的工作。

关于高职与本科分段培养项目的说明

学生在南京铁道职业技术学院学习五年，其中前三年高职阶段教育考核合格者，后两年本科阶段教育继续在南京铁道职业技术学院学习，由分段培养本科院校与南京铁道职业技术学院联合实施教学，毕业后颁发分段培养院校本科文凭。



国际合作项目



▶ 项目特色

良好的办学声誉

学校大力推进国际交流合作，牵头发起成立欧亚交通高校国际联合会并担任副主席单位，是中俄交通大学校长联盟副主席单位、中国—东盟轨道交通教育培训联盟秘书处单位、中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位，2023年加入首个国家重大行业产教融合共同体——国家轨道交通装备行业产教融合共同体，成为常务理事单位、副秘书长单位及国际交流部牵头单位。学校多次成功举办国际会议：欧亚交通高校国际研讨会、中俄交通大学校长联盟——中国轨道交通应用技术人才培养联盟成立大会、“一带一路”轨道交通教育培训校企合作对话暨中国—东盟轨道交通教育培训联盟年会。学校获批省高校“十三五”中外合作办学高水平示范性建设工程，铁道交通运营管理专业获批江苏省“十四五”第二批高校国际化人才培养品牌专业建设项目，获评江苏省高校对外合作与交流高质量发展综合评价“A+”单位、省级具有较高国际化水平的职业学校、“江苏省涉外管理工作先进单位”、“江苏省涉外办学工作先进单位”、江苏省首批“郑和学院”立项资助建设单位，顺利通过教育部首批“来华留学生高等职业教育质量认证”，获得为期6年的“教育服务认证证书”，国际化办学成果显著。

丰富的合作项目

学校大力实施开放办学战略，与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学、马来西亚吉隆坡建设大学、哈萨克斯坦物流与交通大学等来自 20 多个国家的院校建立长期合作。至今已有 442 名学生赴境外高校交流学习，其中获得学士及以上学位 51 人。

学校自 2013 年起开展外国留学生教育，先后招收来自俄罗斯、印度尼西亚、泰国、老挝、埃及等国的留学生 300 余名。学校联合中航国际实施留学生现代学徒制培养，为埃及铁路项目订单培养技术技能人才。学校与马来西亚吉隆坡建设大学开展“1.5+1.5”联合办学，为马来西亚培养铁路专业国际化人才。

中俄合作办学项目

铁道交通运营管理、铁道信号自动控制

学校与俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学合作举办铁道交通运营管理、铁道信号自动控制专业。

俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学始建于 1809 年 12 月，是俄罗斯也是前苏联历史上第一所高等技术院校，如今该校仍是俄罗斯最优秀的铁道大学。经俄罗斯联邦教育部认可，圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学已跻身俄罗斯工科院校



十强之列。建校 200 多年来，学校培养了数万名工程师，是俄罗斯最主要的交通类大学和科学、文化研究中心。

中俄合作办学项目实行“3+0”培养方式，即 3 年在我院学习。学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院大专文凭和俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学的学业证明。有深造意向的学生，可选择“2+2”项目申请进入俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学继续攻读学士学位和硕士学位。目前已有 30 名项目内学生选择赴俄深造。



南京铁道职业技术学院 2024 年招生章程

第一章 总则

第一条 为规范招生行为，切实维护考生合法权益，确保招生工作顺利进行，根据《中华人民共和国教育法》、《中华人民共和国高等教育法》和教育部招生工作有关规定，以及招生省份（自治区、直辖市）主管部门招生政策，结合我校实际，制定本章程。

第二条 本章程适用于学校全日制普通类、艺术类专科招生工作。

第三条 学校全称：南京铁道职业技术学院。学校代码：国标代码 13106，学校在各招生省份（自治区、直辖市）代码以各省（自治区、直辖市）招生部门公布的为准。学校办学地址：江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号。

第四条 学校简介：学校是省属公办专科层次的全日制普通高校，是江苏省高水平高职院校建设单位、国家优质高等职业院校、中国特色高水平高职学校和专业群建设单位。学校创建于 1941 年，1955 年更名为南京铁路运输学校，2002 年升格为高等职业技术学院，更名为南京铁道职业技术学院。

第五条 颁发学历的学校名称为：南京铁道职业技术学院。对在规定的年限内达到所在专业毕业要求的学生，颁发南京铁道职业技术学院普通专科毕业证书。中俄合作铁道交通运营管理、铁道信号自动控制专业实行“3+0”培养方式，学生修完全部课程、考试合格后，可分别获得南京铁道职业技术学院普通专科毕业证书和俄罗斯圣彼得堡国立亚历山大一世皇帝交通大学的学业证明。

第二章 组织机构

第六条 学校招生工作的领导机构是学校招生工作领导小组。

第七条 学校招生工作的组织实施机构是学校学生工作与招生就业处。

第八条 学校根据需要组建赴各省（自治区、直辖市）的招生宣传工作组，负责该地区的招生宣传和咨询工作。招生宣传工作组人员由学校在职教职工组成。

第九条 学校招生工作实行上级主管部门、学校监督部门和第三方多重监督机制，在上级主管部门、学校监督部门的监督下进行，同时接受社会各界监督。

第三章 招生计划

第十条 在省教育厅相关部门指导和统筹协调下，根据学校人才培养目标、办学条件等实际情况，统筹考虑各省份（自治区、直辖市）高考人数、生源质量、区域协调发展等因素，结合近年来本校生源计划编制情况，综合分析、确定学校分省分专业招生计划。经审核后，由各省（自治区、直辖市）招生主

管部门向社会公布。招生专业（含专业名称、专业代码、学制等信息）以省级招生主管部门公布的信息为准。

第十一条 铁道运输类专业按大类招生，内含铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、动车组检修技术、铁道供电技术、高速铁路施工与维护等五个专业。一学年后，学校根据专业岗位需求、学生学业情况、学生个人意愿等因素确定学生在该大类专业范围内的具体专业。

第四章 录取规则

第十二条 凡符合生源所在地各省（自治区、直辖市）招生委员会规定的报名条件的考生均可报考。

第十三条 考核方式：学生参加各省（自治区、直辖市）统一组织的考核，具体以各省（自治区、直辖市）相关规定为准。

第十四条 学校依据教育部和有关省份（自治区、直辖市）对高校招生录取工作的要求，坚持德、智、体、美、劳全面衡量，按公平、公正、公开和择优录取的原则，根据考生考试成绩和公布的招生计划，严格开展录取工作。

第十五条 学校严格执行教育部颁发的《普通高等学校招生体检工作指导意见》及有关规定，具体报考要求详见我校招生网（<http://ntyzs.njrts.edu.cn/>）。

第十六条 学校严格按照教育部和各省（自治区、直辖市）相关规定执行加分优惠政策。

第十七条 学校按照普通类（理工类、文史类）、艺术类录取，高考综合改革试点地区按其高考改革方案相关规定进行录取。

第十八条 学校根据各省（自治区、直辖市）相关规定确定提档比例，按照平行志愿投档，提档比例原则上控制在 105% 以内。若生源不足，则参加征求平行志愿（含院校服从志愿）的录取或者按规定提取其他志愿录取。

第十九条 对于进档考生，学校将采用“分数优先、遵循志愿”的方式进行录取。进档考生的基准分数按照“投档分数 + 同分排位”的规则进行排序，即投档分数同分情况下依次按照语文、数学、外语单科分数由高到低进行排序。江苏考生按上述同分排位规则排序后仍有同序的则按高中阶段综合素质评价中考学业水平合格性考试合格门数排序录取。

第二十条 普通高考招生专业不限制考生应试的外语语种，但学校的公共外语课只开设英语课程。

第五章 其他

第二十一条 学校录取的考生，经各省（自治区、直辖市）招生主管部门审核批准后，由学校寄发录取通知书。

第二十二条 学生学费按苏价费【2014】136号文相关规定收取（币种：人民币），文科类专业 4700 元 / 学年，工科类专业 5300 元 / 学年，艺术类专业 6800 元 / 学年，中外合作专业 19200 元 / 学年；住宿费按苏价费【2002】369号、苏财综【2002】162号文相关规定收取，四人间 1500 元 / 学年，



六人间 1200 元 / 学年，住宿费标准如有调整，具体收费标准以省发改委、省教育厅出台的相关文件为准。

第二十三条 新生入校后，学校将在三个月内进行新生入学资格审查及身体复检。经复查不合格者，根据国家相关规定处理。凡发现弄虚作假者，一律取消其入学资格。

第二十四条 学校设有国家奖学金、国家励志奖学金、国家助学金、院长奖学金、优秀学生奖学金、自强奖学金、企业奖助学金、校外竞赛（学科、文艺、体育类）奖励等奖助学金；每生每年可申请不超过 16000 元的助学贷款；学校自设学费减免、缓交学费、勤工助学、临时困难补助、专项困难补助（路费补助、伙食补助、御寒补助）、爱心互助基金等资助项目，建档立卡学生（脱贫五年过渡期内）给予全额学费减免。

第二十五条 学校通讯地址：江苏省南京市浦口区珍珠南路 65 号；邮政编码：210031；

招生咨询电话：4001081155、025-68204931、025-68204996；

招生监督电话：025-68533155；

学校招生信息网址：<http://ntyzs.njrts.edu.cn/>。

第六章 附 则

第二十六条 本章程通过各省（自治区、直辖市）招生主管部门及学校向社会发布，对于各种媒体节选公布的章程内容，如理解有误，以学校公布的完整的招生章程为准。

第二十七条 学校以往有关招生工作的政策、规定如与本章程相冲突，以本章程为准，原政策、规定即时废止。如遇国家法律、法规、规章和上级有关政策变化，以变化后的规定为准。

第二十八条 本章程由南京铁道职业技术学院学生工作与招生就业处负责解释。

填报轨道类专业志愿时的重要提醒

- 报考我校铁道运输类专业（含铁道交通运营管理、铁道信号自动控制、动车组检修技术、铁道供电技术、高速铁路施工与维护）、城市轨道交通运营管理、城市轨道交通通信信号技术、铁道通信与信息化技术、城市轨道交通机电技术、轨道交通通信信号设备制造与维护、城市轨道交通车辆应用技术、城市轨道交通车辆制造与维护、铁道车辆技术、铁道机车运用与维护、城市轨道交通供配电技术、城市轨道交通工程技术、铁道工程技术、高速铁路综合维修技术、铁路物流管理等轨道交类专业（包括中外合作、高职本科分段培养相关专业）的考生要求无色盲色弱，双眼矫正视力不低于 4.8。建议男生身高不低于 170CM，女生身高不低于 160CM。
- 根据企业用人要求和特有工种性质，所有轨道类专业适合男生填报，建议女生慎重填报轨道类专业，以免影响个人就业。

2024 年江苏省招生计划（招生代码：1155）

115501 (01 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
铁道运输类（适合男生）	普通类（历史等科目类）	21	5300
城市轨道交通运营管理（适合男生）	普通类（历史等科目类）	10	5300
铁路物流管理（适合男生）	普通类（历史等科目类）	2	5300
大数据与会计	普通类（历史等科目类）	7	4700

115502(02 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
铁道交通运营管理（中外合作办学）	普通类（历史等科目类）	15	19200

115503(03 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
现代通信技术（与南京工业职业技术大学分段培养项目）	普通类（物理等科目类）	80	5300
铁道供电技术（与南京工业职业技术大学分段培养项目）	普通类（物理等科目类）	80	5300

115504(04 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
铁道运输类（适合男生）	普通类（物理等科目类）	142	5300
城市轨道交通运营管理（适合男生）	普通类（物理等科目类）	20	5300
铁道通信与信息化技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	5	5300
铁道车辆技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	12	5300
铁路物流管理（适合男生）	普通类（物理等科目类）	4	5300
城市轨道交通车辆应用技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	30	5300
城市轨道交通车辆制造与维护（适合男生）	普通类（物理等科目类）	10	5300
轨道交通通信信号设备制造与维护（适合男生）	普通类（物理等科目类）	5	5300
城市轨道交通工程技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	8	5300
城市轨道交通机电技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	12	5300

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报铁道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有种工性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。



专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
铁道机车运用与维护（适合男生）	普通类（物理等科目类）	20	5300
城市轨道交通供配电技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	5	5300
铁道工程技术（适合男生）	普通类（物理等科目类）	25	5300
供用电技术	普通类（物理等科目类）	18	5300
电气自动化技术	普通类（物理等科目类）	10	5300
大数据与会计	普通类（物理等科目类）	2	4700
云计算技术应用	普通类（物理等科目类）	27	5300
移动应用开发	普通类（物理等科目类）	11	5300
智能控制技术	普通类（物理等科目类）	70	5300
物联网应用技术	普通类（物理等科目类）	32	5300
人工智能技术应用	普通类（物理等科目类）	22	5300

115505(05 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
轨道交通运营管理（中外合作办学）	普通类（物理等科目类）	35	19200
铁道信号自动控制（中外合作办学）	普通类（物理等科目类）	40	19200

115506(06 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
室内艺术设计	艺术类（历史等科目类）	13	6800
环境艺术设计	艺术类（历史等科目类）	13	6800
广告艺术设计	艺术类（历史等科目类）	13	6800
数字媒体艺术设计	艺术类（历史等科目类）	18	6800

115507(07 专业组)

专业名称	科类	计划数	收费标准（元/年）
室内艺术设计	艺术类（物理等科目类）	2	6800
环境艺术设计	艺术类（物理等科目类）	2	6800
广告艺术设计	艺术类（物理等科目类）	2	6800
数字媒体艺术设计	艺术类（物理等科目类）	2	6800

注：以上专业计划以江苏省教育考试院公布为准

填报轨道类专业志愿时的重要提醒 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业。

2024 年跨省计划表（3+3 模式）

专业	省份	省份			合计
		上海	浙江	山东	
铁道运输类	5001	20	53	7	80
城市轨道交通运营管理	500606	10	25	2	37
城市轨道交通通信信号技术	500604	5	15	3	23
城市轨道交通车辆应用技术	500602	5	10		15
铁道车辆技术	500106	3	5	3	11
铁道机车运用与维护	500105	5	20		25
城市轨道交通车辆制造与维护	460403	5	10	2	17
城市轨道交通供配电技术	500605		15		15
城市轨道交通工程技术	500601		4		4
铁道工程技术	500101		8		8
高速铁路综合维修技术	500109		15	3	18
大数据与会计	530302		20		20
铁路物流管理	530804		5		5
跨境电子商务	530702		5		5
财税大数据应用	530101		7		7
室内艺术设计	550114		5		5
环境艺术设计	550106		5		5
广告艺术设计	550113		5		5
风景园林设计	440105		10		10
建筑工程技术	440301		8		8
智能控制技术	460303		10		10
合计		53	260	20	333

注：1. 以上专业计划以当地教育主管部门公布为准

2. 根据企业用人要求和特有工种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业



2024年跨省招生计划表（3+1+2模式）

专业	省份		黑龙江		安徽		福建		江西		贵州		合计	
	专业代码	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类	历史类	物理类
铁道运输类	5001	1	4	3	30	5	25	2	11	1	2	12	72	
城市轨道交通运营管理	500606			3	7	4	9	2	3			9	19	
城市轨道交通通信信号技术	500604				7		10						17	
城市轨道交通应用技术	500602				5		8						13	
铁道车辆技术	500106				3		3		3		2		11	
铁道机车运用与维护	500105				10		9		2				21	
城市轨道交通车辆制造与维护	460403				4		5		2				11	
城市轨道交通供电技术	500605				13		17						30	
城市轨道交通工程技术	500601				4		4						8	
铁道工程技术	500101				7		7						14	
高速铁路综合维修技术	500109				15		12		5				32	
大数据与会计	530302				7	3	2					10	5	
铁路物流管理	530804				2	1	2					4	1	
跨境电子商务	530702				4	1	3	2				7	3	
财税大数据应用	530101				5	2	2					10	4	
室内艺术设计	550114				5								5	
环境艺术设计	550106				5								5	
广告设计	550113				5								5	
风景园林设计	440105				7	3	2					10	5	
建筑工程技术	440301				6	2	4					2	10	
智能控制技术	460303				15		2						17	
各省科目组合计		1	4	46	136	27	123	4	26	1	4	79	293	
台省合计		5	5	182	150	30	372							

注：1. 以上招生计划以当地教育主管部门公布为准

2. 根据企业用人要求和特有种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业

2024年跨省计划表（非改革省份）

专业	省份	四川		云南		青海		新疆		合计
		文	理	文	理	文	理	文	理	
铁路运输类	5001	2	2	1	2	1	2	3	8	21
城市轨道交通运营管理	500606	1	1					1	2	5
城市轨道交通应用技术	500602		2							2
铁道车辆技术	500106		2		2		2		2	8
铁道机车运用与维护	500105				2				2	4
城市轨道交通车辆制造与维护	460403								2	2
铁道工程技术	500101									3
合计		3	7	1	9	1	4	4	16	45
		10	10	5	20					

注：1. 以上专业计划以当地教育主管部门公布为准

2. 根据企业用人要求和特有种性质，轨道类专业适宜男生就读，建议女生慎重填报，以免影响个人就业



学院近三年各省录取分数线一览表

省份	科类	2021年 省控线	2021年 录取线	2022年 省控线	2022年 录取线	2023年 省控线	2023年 录取线
江苏	艺术类	文 180 艺 160	历史类 314 物理类 340	文 305 艺 160	历史类 424 物理类 458	文 220 艺 160	历史类 435 物理类 479
	普通类	历史类 260 物理类 220	历史类 473 物理类 417	历史类 220 物理类 220	历史类 470 物理类 436	历史类 220 物理类 220	历史类 475 物理类 447
	高职本科分段培养项目 (3+2)	历史类 260 物理类 220	历史类 475 物理类 452	历史类 220 物理类 220	历史类 476 物理类 437	历史类 220 物理类 220	历史类 480 物理类 458
	中外合作项目	历史类 260 物理类 220	历史类 466 物理类 365	历史类 220 物理类 220	历史类 464 物理类 425	历史类 220 物理类 220	历史类 454 物理类 443
上海	文史类	100	220	100	222	100	232
	理工类						
安徽	艺术类	160	714	160	700	160	701
	文史类	200	501	200	479	200	438
	理工类	200	402	200	433	200	427
浙江	艺术类					461	489
	文史类	266	492	280	494	274	480
	理工类						
山东	艺术类	150	517			150	517
	文史类	150	453	150	444	150	459
	理工类						

省份	科类	2021年 省控线	2021年 录取线	2022年 省控线	2022年 录取线	2023年 省控线	2023年 录取线
福建	文史类	历史类 220	历史类 428	历史类 220	历史类 441	历史类 220	历史类 405
	理工类	物理类 220	物理类 353	物理类 220	物理类 395	物理类 220	物理类 410
黑龙江	文史类	160	348	160	408	160	413
	理工类	160	333	160	356	160	331
贵州	文史类	180	452	180	474	180	495
	理工类	180	365	180	368	180	389
青海	文史类	150	324	150	389	150	389
	理工类	150	280	150	324	150	316
四川	文史类	150	463	150	466	150	466
	理工类	150	407	150	417	150	446
江西	文史类	150	418	150	406	200	428
	理工类	150	386	150	394	200	416
新疆	文史类	140	335	140	339	140	364
	理工类	140	286	140	288	140	295
云南	文史类	200	492	200	504	200	463
	理工类	200	430	200	437	200	424



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

优秀学子

大学生年度人物：江苏省“大学生年度人物”评选活动是全省高校 200 多万大学生的盛事。2013 年、2016 年，我校刘猛、蔡甄妮同学先后入选全省十大“大学生年度人物”；2018 年，我校薛振勇同学获全省“大学生年度人物”提名奖，成为全省高职院校学生中的佼佼者。



刘猛：运输管理学院铁道交通运营管理专业 2014 届毕业生。在校期间积极参与铁路志愿服务，被旅客亲切的称呼“轮椅哥”，他志愿服务的感人事迹被众多媒体关注和报道，并在 2013 年获评“江苏省大学生年度人物。”现就职于中国铁路上海局集团公司常州站，任办公室副主任，参加工作以来先后获评全路最美青工、全路“尼红奖章”、全路青年岗位能手、全路优秀共青团员、全路优秀通讯员，上海局宣传思想文化工作先进个人、上海局优秀通讯员、上海局理论宣讲先进个人，常州站优秀共产党员、技术能手、安全标兵等荣誉称号。



蔡甄妮：财经与物流管理学院国际商务专业 2017 届毕业生。在校期间刻苦学习、努力上进，先后荣获三好学生标兵、优秀学生干部、校长奖学金、国家奖学金等荣誉，在全国技能大赛中荣获团体一等奖，2016 年获得“江苏省大学生年度人物”称号。毕业后选择继续深造提升自身学历，2017 年通过专转本考入苏州科技大学市场营销专业，2019 年被香港城市大学录取。现就职于南京迈瑞生物医疗电子有限公司。



薛振勇：供电与工程学院铁道工程专业 2020 届毕业生。2018 年荣获“江苏省数学竞赛一等奖”、全国大学生数学建模竞赛“高教社杯”专科组一等奖，填补了江苏省此奖项空白。在校期间多次获得国家励志奖学金、校奖学金，荣获江苏省 2018 大学生年度人物提名奖。目前就职于郑州地铁。

优秀毕业生：建校以来，学校为铁路行业和地方经济发展培养了 10 万余名优秀技术技能人才，他们是我国铁路事业和区域经济发展的中坚力量。近年来，一批批走出校门的新一代南铁学子，不负担当，成为众多毕业生中的优秀典型。



高煜，运输管理学院铁道交通运营管理专业 2010 届毕业生，现任职于上海地铁第一运营有限公司，先后任行车值班员、值班站长、车站站长助理、车站站长，是党的二十大代表、上海市青年联合会常委、全国青年联合会委员。工作期间获得的荣誉有：2020 年上海市劳动模范，2020 年上海市春运工作优秀个人，2020 年全国交通运输系统劳动模范，2018 年上海市五一劳动奖章，2018 年交通部感动交通年度人物。



黄锦涛，运输管理轨道交通运营管理专业 2011 届毕业生，在校期间任校社团联合会副主席、班长，曾获首届全国高职院校接发列车大赛三等奖、江苏省优秀学生干部，多次荣获学校奖学金、优秀学生干部等荣誉。现任浙江幸福轨道交通运营管理有限公司办公室（董秘处）副主任（主持工作），先后担任站务中心副主任、客运中心负责人等职务，在岗期间荣获浙江轨道集团廉能铁军、优秀党务工作者等荣誉。



钟燕磊，运输管理学院铁道交通运输管理专业 2014 届毕业生，现为常州站运转车间调车长兼调车区长。自工作以来遵章守纪、按标作业、勤学苦练、精益求精，立足自身，以钟燕磊调车长技能大师工作室为媒介，提升车站调车人员总体素质，为车站调车工作夯实安全基础。参与编写集团公司调车轮训教材、车站调车岗位作业指导书修订、积极参与车站 QC 项目攻关及课题研究。先后获得全国铁路青年岗位能手、全局技术能手、全路技术能手、路局五一劳动奖章、先进生产（工作）者、上铁工匠、火车头奖章等荣誉。



徐传才，运输管理学院铁道交通运营管理专业 2015 届毕业生，2014 年 10 月分别获全国铁道职业院校接发列车技能大赛个人全能二等奖、全国铁道职业院校接发列车技能大赛单线组团体一等奖，全国铁道职业院校接发列车技能大赛团体一等奖。现任职于中国铁路上海局集团有限公司南京东站，工作以来获得以下荣誉：2017 年全局车务系统调车技能竞赛连结员个人全能第一名，2017 年全局技术能手，2019 年“振兴杯”铁道行业暨全国铁路青年职业技能竞赛连结员工种第二名，2018-2019 年度江苏省青年岗位能手，2019 年全路技术能手，2019 年全路青年岗位能手，2019 年全局技术能手，2020 年路局五一劳动奖章，2020 年路局先进生产（工作）者。



高晓芳，通信信号学院网络与通信工程专业 2005 届毕业生。2000 年 9 月 -2005 年 7 月在南京铁道职业技术学院网络与通信工程 0013 班学习，学习成绩优秀，多次获得校奖学金。现任职于南京地铁运营有限责任公司通号分公司，担任人资科科长一职。曾获得南京地铁运营有限责任公司通号分公司“优秀党员”“先进个人”等称号。



张晓冬，通信信号学院铁道通信信号专业 2011 届毕业生，在校期间曾获校级奖学金、优秀学生干部等奖项。现任中国铁路上海局集团有限公司南京电务段职教科副科长。2014 年获“全局技术能手”，2015 年获“全局技术能手”“江苏省优秀共青团员”“全局优秀班组长”，2019 年获全国铁道行业优秀质量管理小组活动“优胜奖”、上海铁路局“上铁工匠”称号并同时被授予“五一劳动奖章”。



许本巧，通信信号学院电气自动化专业 2014 届毕业生，在校期间荣获 2014 年江苏省高等职业院校技能大赛“亚龙”杯自动化生产线安装与调试项目一等奖，现任职于南京地铁运营有限责任公司机电分公司，担任南京市职工创新工作室“巧工创新工作室”主持人，荣获 2017 年南京市职工职业（行业）技能大赛维修电工（机车）竞赛二等奖，2018 年“南京市技术能手”“南京市五一创新能手”“南京市青年岗位能手”等荣誉，多次获得公司级创新奖项，参与研发实用新型专利三项。



张晓军，机车车辆学院铁道机车车辆（电力）专业 2009 届毕业生。现任中国铁路上海局集团有限公司杭州机辆段指导司机。曾获中国铁路上海局集团公司机车乘务员职业技能竞赛动车组司机技能竞赛第二名、全局技术能手、青年岗位能手，杭州机辆段先进工作者、十佳司机等称号。



张凯，机车车辆学院铁道机车车辆（南京地铁司机）专业 2012 届毕业生。历任南京地铁运营有限责任公司乘务分公司司机、司机长。现任南通地铁运营分公司客运中心乘务车间副主任。获得第八届全国交通运输行业职业技能大赛优秀选手、全国轨道行业竞赛列车先锋、江苏省交通技术能手、江苏省技术能手等称号。



刘尧斌，机车车辆学院铁道机车车辆专业 2015 届毕业生。现任上海铁路局集团有限公司南京东车辆段指导司机。曾于 2017 年第二届新入路青年职业技能竞赛总决赛副司机工种中荣获第二名的优异成绩。2018 年 5 月获全路技术能手称号，2018 年 7 月获全国青年岗位能手称号，2019 年 5 月获全路优秀共青团员称号。



林尚尚，机车车辆学院铁道机车车辆专业 2017 届毕业生。现任中国铁路上海局集团有限公司南京动车段地勤机械师、诊断工程师。毕业仅三年，就获评南京动车运用所年度技术能手，并担任南京动车段集训队 CRH2 型车队长。在江苏省高铁职业技能大赛动车组机械师职业技能赛项中，获得第二名，被评为江苏省技术能手，江苏省五一创新能手。



杜广厦，供电与工程学院铁道工程专业 2012 届毕业生，在校期间，努力学习专业知识，不断提高自身综合素质，连续两年获得国家励志奖学金，被评为学校 2012 届优秀毕业生。现就职于北京局集团公司石家庄工务段，担任工长，被聘任为中国铁路北京局集团有限公司首席技师、集团公司“京铁工匠”。入路工作以后，他一直奋战在高铁维修一线，兢兢业业工作，刻苦钻研技能，不断开拓进取，逐步成长为全路最优秀的员工之一。工作十余年来，他先后荣获“全路技术能手”“全路青年岗位能手”“全国铁路向上向善好青年”“河北省青年岗位能手”、北京局集团公司“优秀共产党员”“党员技术能手”“优秀共青团员”“尼红式青年”“路局青年岗位能手”“新时代·京铁榜样”“十大杰出青年提名奖”“最美京铁人”等荣誉称号，被中华铁路总工会授予“火车头奖章”、国铁集团授予“全国铁路劳动模范”称号。



高二好，供电与工程学院铁道供电技术专业 2013 届毕业生，在校期间，他综合素质突出，工作严谨踏实，学习成绩优秀，多次获得一等奖学金和“三好学生”，被评为学校 2013 届优秀毕业生。毕业后，入职中国铁路南昌局集团有限公司鹰潭供电段，成为一名电力线路工。工作中先后被授予“江西省青年岗位技术能手”、南昌局集团公司“先进青年”“最美青工”“先进生产工作者”“优秀共产党员”“平凡之星-安全之星”等 20 多项荣誉，2019 年被中华全国铁路总工会授予“火车头奖章”。现任鹰潭供电段鹰潭供电车间鹰东电力工区工长、党支部书记。



毛贞超，供电与工程学院铁道工程专业 2015 届毕业生。在校期间任院系学生会副主席、班长，综合素质较高，学习成绩优异，曾获学校二、三等奖学金和“三好学生”等荣誉，被评为学校 2015 届优秀毕业生。现任合肥市轨道交通集团运营分公司行车设备处轨道工程师，工作期间先后获得集团公司“优秀共产党员”“轨道之星—卫士之星”称号和运营分公司“标准化先进个人”“技术创新先进个人”“技术创新能手”等称号，在运营分公司科技应用、质量攻关与创新活动中申报的项目被评为三等奖。



邢光兵，供电与工程学院铁道供电（3+2）专业 2015 届毕业生。在校期间，学习刻苦，成绩优异，多次获得校级奖学金和“三好学生”荣誉，被评为学校 2015 届优秀毕业生。2017 年毕业于苏州大学电气工程及其自动化专业，取得学士学位；2020 年毕业于华东交通大学，取得电气工程硕士学位。2020 年硕士毕业后，进入南京铁道职业技术学院工作，主要从事铁道供电方面的教学工作。



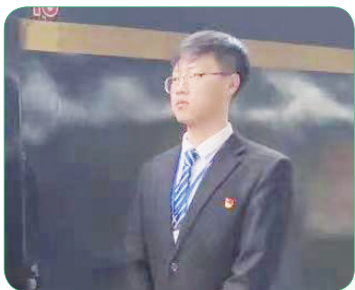
张静，财经与物流管理学院市场营销专业 2007 届毕业生。在校期间品学兼优，担任院系学生会主席、班长。现就职于上海天合智能科技股份有限公司南京分公司，担任总经理。所在企业为德国威能全国最佳核心代理商、南京区域优秀一级经销商，采暖与新能源建筑行业服务诚信单位，上海市建筑材料行业协会、采暖与建筑新能源应用分会副会长单位。



赵福俊，财经与物流管理学院会计专业 2016 届毕业生。在校期间努力学习，积极参加江苏省高等职业院校会计技能比赛，获得一等奖一次、二等奖一次；获院长奖学金；就读期间赴俄罗斯远东国立交通大学交流学习；主持完成江苏省大学生创新创业训练计划项目课题一项。通过学校推荐进入南京晓庄学院财务管理本科专业学习，毕业后取得注册会计师证书和税务师证书。现就职于中审众环会计师事务所。



马春婷，财经与物流管理学院物流管理专业 2018 届毕业生。在校期间信仰坚定，品学兼优，曾先后获得校级一等奖学金、优秀毕业生、优秀学生干部、三好学生标兵等荣誉称号，2017 年获得南京铁道职业技术学院大学生年度人物提名奖。现任中国铁路上海局集团有限公司北郊经营部货装日勤班副组长、货运员，曾获 2023 年中国铁路上海局有限公司第十届“十佳青年”，2023 全路春运立功竞赛优秀个人，2022 年上海市建交委“三八红旗手”、集团公司“青年岗位能手”等荣誉称号。其事迹多次被央视新闻频道、人民日报、经济日报、中国青年报等中央媒体专题报道。



关键，财经与物流管理学院物流管理专业 2020 届毕业生。在校期间学习认真，积极参加各项技能竞赛，2018 年获得国家新型实用专利（“一种新型提高高铁快运空间利用率的物流包装箱”），荣获江苏省关务技能大赛三等奖。2019 年获得校“互联网+”大学生创新创业大赛二等奖、江苏省“挑战杯”创新创业大赛二等奖。2020 年度获得“江苏省优秀学生干部”等荣誉称号。现任上海铁路局集团有限公司南京东站车站值班员一职，2022 年获评路局优秀共青团员。



陈鹏，建筑与艺术设计学院环境艺术设计专业 2007 届毕业生，2006 年加入中国共产党。毕业后，经过不断努力，于 2011 年创业成立南京绿众装饰工程有限公司，2020 年公司更名为江苏绿众建设有限公司至今。2011 至 2021 年，公司陆续获得住建部颁发的建筑工程施工总承包叁级、装修装饰工程专业承包贰级、城市及道路照明工程专业承包叁级、特种工程（结构补强）专业承包、建筑装饰工程设计专项丙级等资质证书，获得 ISO9001、ISO45001、ISO50430 国际质量管理体系认证；为 2021 年度南京市市级、区级党政机关、事业单位和团体组织限额内工程定点采购单位。



张惠，建筑与艺术设计学院环境艺术设计专业 2008 届校友。毕业后，于苏州从事园林景观规划设计施工工作。2015 年成立苏州水木易鑫园林景观工程有限公司，2017 年成立苏州垦拓景观规划设计有限公司，主营园林景观规划设计、施工等。从业期间代表作有苏州平门府、世茂铜雀台、绿城桃花源、湖滨四季、金科王府、九龙仓国宾壹号等高档私家园林景观作品。同时在大型景观方面也有自己的代表作，如西安监狱 14 座景观亭、苏州常熟世联学校创新花园景观、苏州吴江黎里镇美丽乡村景观、无锡荡口古镇景观节点设计、中科半导体产业社区景观规划设计等。



南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY



张晋，建筑与艺术设计学院动漫设计专业 2014 届毕业生。毕业后，先后在奥美广告 (Ogilvy)、蓝色光标 (Blue Focus)、LVMH 及 Kraft Heinz 卡夫亨氏任职，负责项目管理、创意设计、营销规划等工作——帮助品牌制定传播方向和战略，设计对外宣传的视觉形象。张晋作为品牌设计专业人才，不仅拥有丰富的视觉表现和传播经历，在品牌传播策略这一领域有更多建树，致力于提供全路径品牌服务，目前服务过多个来自海内外的知名企业，如：耐克、欧莱雅、戴森、良品铺子、三元牛奶等快消及其他多个品牌，行业覆盖快消、工业、教育、建筑、政府及互联网等领域。



郝世文，建筑与艺术设计学院数字媒体设计专业 2022 届毕业生，在校期间曾获第七届中国国际“互联网+”大学生创新创业国赛金奖；省职业院校创新创业大赛季军、最佳创意奖；省 2020 年全媒体运营师二等奖；省 2020 年大学生网络文化节一等奖等。毕业后，作为秦淮灯彩的传承人，创立南京一幕云数字科技有限公司。参与举办校内外有关秦淮灯彩的讲座和授课，并制作各种传统灯彩。同时，公司兼顾三维模型和平面设计等相关业务，团队由一群经验丰富、技术娴熟的三维动画师组成，为国内多家知名企业进行三维动画设计制作。



常志海，智能工程学院计算机应用专业 2022 届毕业生。在校期间担任班级团支书，荣获校级一等奖学金、三好学生标兵、优秀毕业生等多项荣誉。所在团支部获得省级优秀活力团支部荣誉。现为南京地铁运营有限责任公司电客车司机。认真、严谨的工作作风充分展现新时代南铁学子的精神风貌，获得公司领导和同事们的肯定与一致好评。



方锦泽，智能工程学院智能控制技术专业 2022 届毕业生。大学期间连续两年班级综合素质、成绩排名第一，2021 年获得国家奖学金；2022 年获得省级三好学生和第十九届全国大学生机器人大赛 ROBOTAC2020“自动机器人布障赛”二等奖；2021 年获得江苏省大学生电子设计竞赛无人机赛项二等奖。2022 年通过专转本考试进入南京邮电大学就读。就读期间获 2022 年“创新杯”校赛一等奖、优秀青年志愿者等荣誉称号。

学生综合素质突出

2021

- 2021 年全国大学生数学建模竞赛一等奖
- 2021 年全国大学生电子设计竞赛一等奖
- 2021 年全国大学生电子设计竞赛（江苏赛区）一等奖 2 项
- 2021 年中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖（项目名称：新心点灯——培养中国灯彩艺术国际传播先行者）
- 2021 年中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛金奖（项目名称：轨道卫士，油润有度——基于物联网监控的分动外锁闭道岔智能油润装置）
- 2021 年中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛银奖（项目名称：绿色匠心——园林行业服务领军者）
- 2021 年全国大学生电子设计竞赛（江苏赛区）二等奖
- 2021 年全国职业院校技能大赛“智能财税”赛项二等奖
- 2021 年全国职业院校高铁信号系统维修学生职业技能竞赛二等奖
- 2021 年中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛铜奖（项目名称：亲邻里·青竹林——全国首创过渡型社区治理品牌）
- 2021 年江苏省大学生电子设计竞赛（无人机竞赛）一等奖
- 2021 年江苏省高等职业院校技能大赛“通讯网络建设与规划”赛项一等奖
- 2021 年江苏省高等职业院校技能大赛“会计技能”赛项一等奖
- 2021 年江苏省高等职业院校技能大赛“智能财税”赛项一等奖
- 2021 年江苏省高等职业院校技能大赛“智慧物流方案设计与实施赛项”赛项一等奖
- 2021 年第十七届“挑战杯”江苏省大学生课外学术科技作品竞赛一等奖（项目名称：轨道巡检综合机器人）
- 2021 年江苏省大学生电子设计竞赛（无人机竞赛）二等奖
- 2021 年第十七届“挑战杯”江苏省大学生课外学术科技作品竞赛二等奖（项目名称：红色青春、筑梦乡村——乡村振兴战略背景下大学生返乡创业的现状研究）

2022

- 2022 年全国轨道交通通信职业技能竞赛一等奖
- 2022 年第八届中国高等职业院校乒乓球锦标赛一等奖



2022

2022 年第十七届中国大学生跆拳道（品势）锦标赛一等奖

2022 年“舞动中国—排舞联赛”总决赛暨全国排舞冠军赛特等奖

2022 年“一带一路”暨金砖国家技能发展与技术创新大赛数智财经赛项一等奖

2022 年第八届中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛银奖（项目名称：智能防溜卫士——基于物联网的轨道车辆智能驻停装置）

2022 年第十七届“振兴杯”全国青年职业技能大赛（学生组）银奖

2022 年第十二届华东区大学生 CAD 应用技能竞赛二等奖

2022 年全国职业技能大赛“智能财税”赛项国家级二等奖

2022 年全国大学生数学建模竞赛国家二等奖

2022 年金砖国家职业技能大赛“铁路信号设备维护技能”赛项区域赛二等奖

2022 年金砖国家职业技能大赛铁路信号设备维护技能赛项（决赛）三等奖

2022 年江苏省高等职业院校技能大赛“通讯网路建设与部署”赛项一等奖

2022 年江苏省高等职业院校技能大赛“网络系统管理”赛项一等奖

2022 年江苏省高等职业院校技能大赛“会计技能”赛项一等奖

2022 年江苏省高等职业院校技能大赛“智能财税”赛项一等奖

2022 年江苏省高等职业院校技能大赛“智慧物流作业方案设计与实施”赛项一等奖

2022 年第十二届“挑战杯”江苏省大学生创业计划竞赛一等奖

2022 年江苏省第二十届运动会高校部健美操（乙组）比赛第一名

2022 年江苏省第十七届“武进人才杯”大学生职业规划大赛一等奖

2022 年“江苏工匠”岗位练兵人工智能训练师职业技能竞赛一等奖

2022 年江苏省“省长杯”大学生足球联赛系列高职高专院校足球教学成果展示暨体能大赛一等奖

2022 江苏省大学生电子设计竞赛无人机赛项一等奖

2022 江苏省大学生电子设计竞赛一等奖

2022 年江苏省“省长杯”大学生足球大赛一等奖

2022 年江苏省第二十届运动会高校田径比赛一等奖

2023

2023 年全国技能大赛城轨智能运输（学生组）一等奖

2023 年全国技能大赛 5G 全网建设技术（学生组）二等奖

2023 年全国技能大赛轨道车辆技术（师生同赛）三等奖

2023

- 2023 年江苏省技能大赛 5G 全网建设技术（学生组）一等奖
- 2023 年江苏省技能大赛网络系统管理（学生组）一等奖
- 2023 年江苏省技能大赛智能财税（学生组）一等奖
- 2023 年江苏省技能大赛智慧物流作业方案设计与实施（学生组）一等奖
- 2023 年江苏省技能大赛 5G 全网建设技术（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛网络系统管理（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛园林设计与施工（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛风光互补发电系统安装与调试（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛软件测试（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛信息安全管理与评估（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛货运代理（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛会计技能（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛英语口语（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛艺术设计（平面艺术设计）（学生组）二等奖
- 2023 年江苏省技能大赛建筑装饰技术应用（学生组）三等奖
- 2023 年江苏省技能大赛工业机器人技术与应用（学生组）三等奖
- 2023 年江苏省技能大赛虚拟现实（VR）设计与制作（学生组）三等奖
- 2023 年江苏省技能大赛电子商务技能（学生组）三等奖
- 2023 年江苏省技能大赛餐厅服务（学生组）三等奖
- 2023 年江苏省技能大赛艺术设计（室内设计）（学生组）三等奖





南京铁道职业技术学院

NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

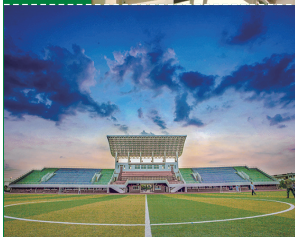
文化校园



生活设施



学生公寓设施齐全，4-6人间，独立卫生间，24小时洗浴热水，宿舍配有空调，楼层配有电热水器，洗衣机等设备。



文体场馆

体育馆1.4万平方米；400米标准体育场、20余片篮球场、排球场、网球场、五人制足球场、大学生活动中心、乐器室、形体房、跆拳道馆等。



占地1000多亩；普通教室3万余平米；一体化教室近2千平米；校内实践场所近11万平米；图书馆2.5万平米，藏书近52万册，近11TB电子资源。图书馆建筑面积达2300平方米，阅览座位达2000个，现图书馆文献总量约为120万册。

教育设施

校园美食

学校现有四个学生食堂，其中第一、第二食堂（含民族餐厅）建筑面积约为5000平方米，餐位约1200个；第三、四食堂建筑面积约6000平方米，餐位约1600个；所有食堂都是通过公开招标引进具有一定知名度的社会餐饮企业，通过诚信经营、完善服务、降低价格、提高质量，为全体学生提供良好的就餐服务，菜品种类多，有风味特色，且饮食价格较社会同类餐饮低15%以上，同时在保证就餐餐位的前提下，通过对就餐区环境营造，打造集学生就餐、学习、交流的多功能文化餐厅，实现食堂成为环境育人、服务育人、文化育人的新平台。





形体操课程

跆拳道课程

半军事化管理



浦口记忆 景观造型寓意：继往开来

景观由上下两部分组成，底部寓意学院与浦口厚重历史融为一体成为坚实基础，青铜盘托起上部的地球状“车动世界”造型，象征学院根深叶茂、放眼未来、立足行业、走向世界。



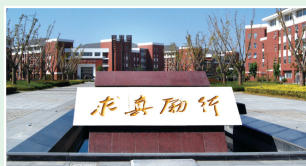
龙之跃 景观造型寓意：志存高远

景观以古计时漏器“铜壶滴漏”和“漏刻”为造型，用现代写意手法提炼并赋予“鱼跃龙门”之意象，寓意学院寄予莘莘学子要惜时如金、锲而不舍、磨砺成才、敢为人先的厚望。



驿之林 景观造型寓意：学子驿站

景观以铁路钢轨为元素，以“九宫格”“百结扣”为图案，用现代手法写意出高耸挺拔、生机盎然的“树形”，象征学院是学子成才的重要驿站，深深蕴含学院“百年树人”的舐犊情结。



校训石 景观造型寓意：源远流长

景观以铁路车档、流水浪花为元素，写意为口衔“求真励行”校训的龙首造型，使之前后景观动静结合、一脉贯通，宛如一条御风破浪、昂首腾飞的巨龙，象征学院朝气蓬勃、源源不断地为社会输送德才兼备的优秀人才。



交通示意图

外地车辆请从长江二桥、燕子矶长江隧道、长江隧道、
扬子江隧道、江心洲大桥通过



- **南京火车站至学校：**从南广场出站，在南京站南广场西（站名）乘 558 路公共汽车至南京铁道学院站（站名）下车。
- **南京长途客运总站（小红山汽车站）至学校：**可先在南京火车站北广场乘坐接驳车（免费）到南京站南广场西（站名）乘 558 路公共汽车至南京铁道学院站（站名）下车。
- **南京火车南站至学校：**可乘坐地铁一号线到南京火车站（站名）下车，乘 558 公共汽车至南京铁道学院站（站名）下车。
- **自驾车路线：**江南车辆请从扬子江隧道、长江隧道、南京长江大桥（外地牌照限行）等过江行至学校；江北车辆不用过江直接行至学校。

Welcome!



欢迎报考南京铁道职业技术学院!

招生咨询热线: 4001081155

<http://www.njrts.edu.cn/>

各分院咨询电话及邮箱

运输管理学院

☎ 电话: 025-68204906
✉ 邮箱: ysglxy@163.com

通信信号学院

☎ 电话: 025-68533169
✉ 邮箱: ntythxy@163.com

建筑与艺术设计学院

☎ 电话: 025-68533089
✉ 邮箱: ntyryx@126.com

智能工程学院

☎ 电话: 025-68534648
✉ 邮箱: ntycxx@126.com

机车车辆学院

☎ 电话: 025-68533074
✉ 邮箱: ntyjcclxy@126.com

供电与工程学院

☎ 电话: 025-68534672
✉ 邮箱: ntygdxy@163.com

财经与物流管理学院

☎ 电话: 025-68533082
✉ 邮箱: ntycwx@126.com



扫一扫关注南铁院
招生办公众微信



欢迎关注南铁院招生办公众微信



NANJING VOCATIONAL INSTITUTE OF RAILWAY TECHNOLOGY

学校荣誉

中国特色高水平高职学校和专业群建设单位

国家优质高职院校

江苏省高水平高职院校建设单位

江苏省示范性高职院校

全国职业技术教育先进单位

全国职业院校就业竞争力示范校

教育部高职高专院校人才培养工作水平评估优秀单位

全国高职院校服务贡献和国际影响力“双50强”

中国职教学会轨道交通专业委员会主任单位

全国铁道行业职业教育教学指导委员会运输专业委员会主任单位

全国物流职业教育教学指导委员会委员单位

欧亚交通高校国际联合会副主席单位

中俄交通大学校长联盟——中国轨道交通应用技术人才培养联盟主席单位

中国-东盟轨道交通教育培训联盟秘书处单位

江苏省文明单位、江苏省五一劳动奖状单位

江苏省师资队伍建设的先进高校

江苏省教学工作先进高校

江苏省职业院校技能大赛先进单位

江苏省高校毕业生就业工作先进集体

江苏省教育国际合作交流先进学校

江苏省高等学校思想政治教育工作先进集体

江苏省高校后勤工作先进单位

咨询热线：4001081155（招生咨询专用，免费）

学校地址：南京市浦口区珍珠南路65号

邮政编码：210031

联系电话：025-68204931、68204996

联系人：卢老师、管老师、张老师

网 址：www.njrts.edu.cn