

# 知行

校训



## 联系方式

咨询电话 | 010 - 5168 8441 面向全国考生官方咨询QQ群 | 830693395

招生资讯网 | <https://zsw.bjtu.edu.cn/>

微信、微信视频号、微博、头条、百家号、小红书、抖音、B站 | 北京交通大学招生办

学校地址 | 北京市海淀区西直门外上园村3号



北京交通大学  
招生办官方微信



北京交通大学  
招生办官方微博



北京交通大学  
招生办小红书



北京交通大学  
分省咨询手机、QQ群



招生章程



录取分数查询



招生计划查询



北京交通大学  
招生资讯网



# 北京交通大学

BEIJING JIAOTONG UNIVERSITY

# 报考指南

UNDERGRADUATE  
ADMISSION BROCHURE



你好！我是北京交通大学  
BEIJING JIAOTONG  
UNIVERSITY

# CONTENTS

## 目录

01

走近交大 — P.03

02

报考要点 — P.07

03

招生专业(类)一览 — P.11

04

优势专业 — P.15

05

重点学科 & 学位点 — P.17

06

科研平台 — P.18

07

人才培养(节选) — P.19

08

交大英才 升学就业 — P.21

09

全球视野 国际交流 — P.23

10

铸就爱心 奖优助困 — P.26

11

青春交大 一揽芳华 — P.29

12

校园地图 — P.33

# 01 走近交大

## 综合实力

- 教育部直属全国重点大学
- 教育部、交通运输部、北京市人民政府和中国国家铁路集团有限公司共建

211 工程    985 平台    双一流 建设高校

## 发展目标

“饮水思源，爱国荣校”。北京交通大学秉承“知行”校训，肩负新的使命，正以更加开拓进取的精神向着特色鲜明世界一流大学的目标迈进。

## “一校多区”格局

学校在被称为“学府胜地”的北京市海淀区建有东西两个校区，在山东省威海市南海新区建有威海校区。



## 历史沿革

### 1896<sup>年</sup>

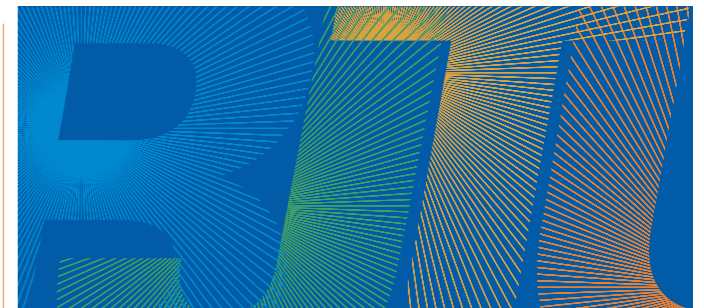
北京交通大学作为交通大学的三个源头之一，历史渊源可追溯到1896年，前身是清政府创办的铁路管理传习所，是中国第一所专门培养管理人才的高等学校，是中国近代铁路管理、电信教育的发祥地

### 1917<sup>年</sup>

改组为铁路管理学校和邮电学校

### 1921<sup>年</sup>

与上海工业专门学校、唐山工业专门学校合并组建交通大学



### 1923<sup>年</sup>

交通大学改组后，学校更名为北京交通大学

### 1950<sup>年</sup>

学校定名北方交通大学，毛泽东主席题写校名，著名桥梁专家茅以升任校长

### 1952<sup>年</sup>

北方交通大学撤销，学校改称北京铁道学院



### 1970<sup>年</sup>

恢复“北方交通大学”校名

### 2000<sup>年</sup>

与北京电力高等专科学校合并，由铁道部划转教育部直属管理

### 2003<sup>年</sup>

恢复使用“北京交通大学”校名

### 2015<sup>年</sup>

北京交通大学威海校区建成

### 2017<sup>年</sup>

入选国家“双一流”建设高校

## 学科实力

学校依托“智慧交通”国家一流学科、78个省部级以上科研平台，形成了以信息、管理等学科为优势，以交通科学与技术为特色，工、管、经、理、文、法、哲等多学科协调发展的完备的学科培养体系。

### 学科评估中获评 6个A类学科



### 学校在国内知名 的学科排行榜中稳步提升



### 2024软科中国最好 学科排名中



### 首批入选教育部“101”计划试点高校

计算机科学基地获批国家级基础学科拔尖  
学生培养基地

软件学院获批国家级特色化示范性软件学院



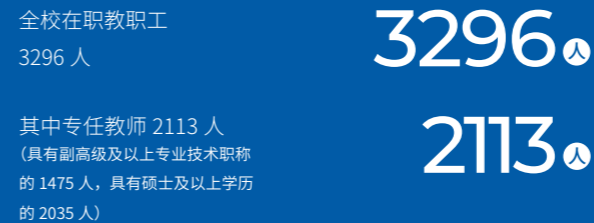
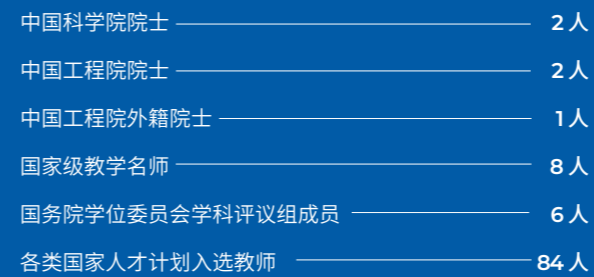
这些专业建设点或者通过相关认证的优势  
专业覆盖了我校所有本科招生专业(类)。

## 合作交流

学校把加强合作交流作为提高办学水平的重要途径。积极响应国家“一带一路”倡议，与美、英、德、法等52个国家的273所大学和机构建立了合作关系；积极传播中国文化，在巴西坎皮纳斯建有孔子学院；发起成立可持续交通全球大学联盟，加入国际铁路联盟、国际铁路合作组织和中国-中东欧国家高校联合会，成为中俄交通大学校长联盟、中国-东盟轨道交通教育培训联盟、UIC高速铁路高校联盟牵头单位，不断提升国际铁路领域影响力和话语权；加强国际科研合作，牵头成立中美、中俄、中英和中印尼高铁研究中心。充分发挥校友会、基金会、董事会作用，与交通、信息、能源行业企业，科技创新型企业等近400家企业建立战略合作关系，董事单位达85家；海内外校友组织65家；北京交通大学教育基金会获评4A级社会组织。



## 师资力量

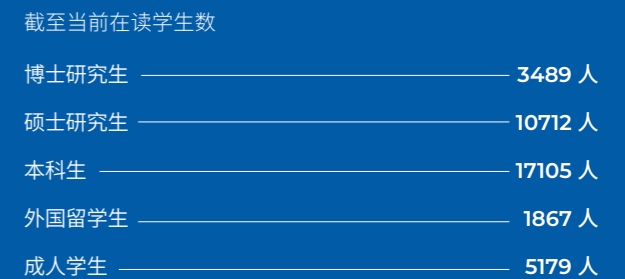


## 社会贡献

学校始终瞄准科技发展前沿和国家重大战略需求，全面参与了铁路大提速、青藏铁路建设、大秦铁路重载运输、磁悬浮列车、高速铁路、川藏铁路建设和城市轨道交通核心技术自主研发等中国轨道交通发展的重大历史事件，取得了一系列具有完全自主知识产权、处于国际先进水平的原创性重大成果，为服务交通、物流、信息、新能源等行业以及北京经济社会发展作出了积极贡献，成为支撑和引领国家、行业和区域科技创新发展的重要力量。

## 在校生情况

学校始终坚持立德树人根本任务，教育教学改革与建设成绩斐然，为国家与行业发展培养了大量人才。



# 02 报考要点

## 02 | 面向全国普通类专业录取 实施“零调剂”“保专业”

“3+3”高考改革省区（北京、上海、天津、海南）：物化组、不限组投档后均满足第一专业志愿。

其他“3+1+2”及非高考改革省区：物化组 / 理工类报四保一，即报满四个不重复专业志愿，投档后满足其一；历史组 / 文史类投档后满足第一专业志愿。

以上满足专业志愿政策适用于按专业组投档的高考改革省区和非高考改革省区；不包含提前批、专项批、中外合作办学专业。

考生可于高考出分后登录我校招生资讯网查询各省具体政策或与各省招生组联系。

## 03 | 打造“1+4+5”拔尖人才培养高地， 1个詹天佑试点班 4个基础学科和5个卓越人才拔尖班

**1个詹天佑试点班人才培养特区**：围绕“智慧交通”一流学科领域，打造拔尖人才培养特区，培养智慧交通领域科技领军人才。

**4个基础学科拔尖基地班**：以国家级计算机科学基础学科拔尖学生培养基地建设为引领，建设**计算机科学、经济学、数学、物理学**四大基础学科拔尖基地，设立**计算机科学与技术（拔尖班）、经济管理试验班（拔尖班）、数学与应用数学（拔尖班）、应用物理学（黄昆英才班）**。

**5个卓越人才拔尖班**：面向国家战略需求和学科前沿，立足学校优势特色，培养卓越领军人才，开设**交通运输（拔尖班）、茅以升班、系统科学与工程（智能交通系统拔尖班）、新闻传播学类（卓越人才拔尖班）、建筑类（卓越人才拔尖班）**。

其中交通运输（拔尖班）、系统科学与工程（智能交通系统拔尖班）、新闻传播学类（卓越人才拔尖班）、建筑类（卓越人才拔尖班）为今年新增拔尖班。

## 04 | 新增数据科学与大数据技术、机器人工程、智能制造工程、智能车辆工程、国际新闻与传播5个国家急需招生专业

招生专业(类)	新增招生专业
自动化类 (智能系统与智能制造)	机器人工程、智能制造工程、智能车辆工程
计算机类	数据科学与大数据技术
新闻传播学类 (卓越人才拔尖班)	国际新闻与传播

## 05 | 优化3个双学位项目，开设人工智能等多个微专业，加强复合交叉人才培养

**3个双学士学位招生项目**入学时面向对应大类学生选拔，**学生毕业后获得双学位**，为同学们向复合型高端人才发展提供更好的学习平台。

对应的本科招生专业(类)	双学士学位招生项目
电子信息类	电气工程及其自动化(电气工程及其自动化+经济学双学士学位项目)
计算机类	保密技术(保密技术+保密管理双学士学位项目)
土木类 (智慧建造与智慧环境)	土木工程(土木工程+金融学双学士学位项目)

**面向本科生开设微专业**，发挥多学科优势，满足学生个性化发展。修读主修专业同时可以选修微专业，每个微专业开设6-10门核心课程(约12-20学分)，周末或夏季学期以线上、线下等多种形式授课，**成绩全部合格者，取得“北京交通大学微专业证书”**。

## 06 | 转专业政策进一步宽松， “转出零门槛，转入有考核”

学校转专业政策宽松灵活，除了艺术类、中外合作办学等有特殊限定的学生外，**转出申请零门槛，转入有考核和比例要求**。大类专业分流后有**2次转专业申请机会**，分别在大一下学期和大二上学期，最多转专业成功1次。

北京校区中外合作办学项目间转专业、威海校区除数字媒体艺术专业外的其他专业间转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，按照转专业操作程序执行。不能申请跨校区转专业。

## 07 | 实现AI通识课全覆盖， 构建三级人工智能课程体系

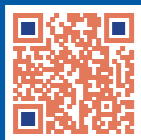
学校高度重视学生人工智能素养与能力的培养，面向全校学生精心构建**“认知-悟理-实践”三级人工智能课程体系，实现人工智能通识课全覆盖**。

大一第一学期开设《大学计算机与人工智能初识》课程，大一第二学期开设《人工智能基础及应用》课程，大一暑期小学期开设《人工智能编程实践》课程。专业分流后，学生可依据个人兴趣、结合所学专业，选修人工智能微专业学习。

### 全国保专业 新增多个拔尖班和 新兴专业



招生计划查询



录取分数查询



招生章程查看

## 01 | 全新升级5大招生专业类，强化 “宽口径、厚基础、强交叉”人才培养

为强化“宽口径、厚基础、强交叉”人才培养，优化学科专业调整，将学科相近、优势特色相近和热度相近的理工类招生专业优化为**自动化类、电子信息类、计算机类、交通运输类、理科试验班5个招生专业类**，面向全国招生。全国普通批次物化组 / 理工类仅含以上五个招生专业类。



## 08 加强高水平国际化人才培养，本部及威海校区 9 个中外合作办学专业招生

新增交通运输（中外合作办学）专业，现有 9 个中外合作办学专业招生，分设在北京校区和威海校区。中外合作办学专业毕业证和学位证均由北京交通大学颁发，证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。威海校区就读学生的学籍、户籍管理均在北京校区。

**特别提醒：**所有中外合作办学专业合作方均为英语国家，有大量的全英文授课，专业课为全英文教材，要求学生有较好的英语基础，请非英语考生谨慎报考。

## 09 深造比例高位攀升，就业质量持续卓越

本科毕业生国内外深造率约 71%。其中国内深造率约 55%，出国（境）深造率约 16%，出国（境）深造学生中，进入世界前 100 强名校占比约 75%。本部中外合作办学深造率超 84%，威海校区中外合作办学深造率超 79%。

学校每年举办各类招聘活动 700 余场，毕业生每年到国铁集团、国家电网、航天科工、中国中车、中国移动、华为、比亚迪等国央企、世界 500 强企业就业人数近 60%。

## 10 特殊类招生

### 艺术类专业招生简介

#### ① 设计学类

#### 就读地点 - 本部校区

- 考生须根据生源地省级招生考试机构要求，参加本省统一组织的美术类专业省统考并取得本科合格资格。考生的美术类省统考成绩须不低于满分的 70%（四舍五入取整），高考文化课成绩达到 350 分（750 分制）且不低于生源地省级招生考试机构划定的相应批次同科类本科院校艺术类专业最低录取控制分数线。
- 对实行平行志愿投档的省份，按照进档考生的投档成绩从高到低排序录取。对非平行志愿省份，按照综合成绩从高分到低分排序录取（文理科一起排队），综合成绩 = 高考文化课成绩 × 60% + 专业成绩 × (文化课满分 / 专业成绩满分) × 40%，综合成绩保留 2 位小数。

#### ② 数字媒体艺术（中外合作办学）

#### 就读地点 - 威海校区

考生须根据生源地省级招生考试机构要求，参加本省统一组织的美术类专业省统考并取得本科合格资格。对实行平行志愿投档的省份，按照进档考生的投档成绩从高到低排序录取。对非平行志愿省份，按照高考文化课成绩由高到低排序录取。

## 11 体检要求

标准参照执行教育部、卫生部、中国残疾人联合会制定的《普通高等学校招生体检工作指导意见》及以下补充规定。

体检限报专业	体检要求
交通运输 (中外合作办学)	无色盲； 能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
设计学类 数字媒体艺术 (中外合作办学)	无色盲色弱； 能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
环境工程 (中外合作办学)	无色盲色弱； 能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形
纳米材料与技术 (中外合作办学)	无色盲色弱； 能准确识别红、黄、绿、蓝、紫各种颜色中任何一种颜色的导线、按键、信号灯、几何图形



# 03

## 2025年 招生专业(类) 一览

### 招生单位： 北京交通大学

#### 说明

① 所有中外合作办学专业合作方均为英语国家，有大量的全英文授课，专业课为全英文教材，要求学生有较好的英语基础。

② 按北京交通大学(中外合作办学)或北京交通大学(威海校区)录取的学生，学籍和户籍均在北京校区，毕业证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。

③ 建筑类专业学制为5年，其它专业学制为4年。

④ 大类专业分流一般在一年级第二学期进行，按照志愿优先原则，结合加权平均成绩排名和专业基础人数确定分流专业。

⑤ 招生专业(类)名称若有变化，请以各省考试院公布的专业计划为准。

选考科目要求 / 科类	招生专业 (类)	分流专业	所在学院	学费 (元 / 学年)	
詹天佑试点班 物化组 / 理工类	理科试验班类 (詹天佑试点班 信息类)	通信工程 / 计算机科学与技术 / 信息安全	詹天佑学院	5500	
	理科试验班类 (詹天佑试点班 智能类)	轨道交通信号与控制 / 交通运输 / 测控技术与仪器 / 电气工程及其自动化	詹天佑学院	5500	
物化组 / 理工类	自动化类 (智能系统与智能制造)	轨道交通信号与控制 / 自动化 / 智能装备与系统	自动化与智能学院	5500	
		机器人工程 / 智能制造工程 / 智能车辆工程 / 测控技术与仪器	机械与电子控制工程学院		
	电子信息类	通信工程 / 信息工程 / 电子科学与技术	电子信息工程学院	5500	
		电气工程及其自动化 / 电气工程及其自动化 (电气工程及其自动化 + 经济学双学位)	电气工程学院		
		光电信息科学与工程	物理科学与工程学院		
	计算机类	人工智能 (智能系统与应用)		自动化与智能学院	5500, 软件工程三、四年级 学费为 16000
		计算机科学与技术 / 计算机科学与技术 (铁路信息技术) / 物联网工程 / 数据科学与大数据技术 (数据智能) / 人工智能		计算机科学与技术学院	
		软件工程 (国家级特色化示范性软件学院) / 数据科学与大数据技术		软件学院	
		信息安全 / 保密技术 (保密技术 + 保密管理双学位)		网络空间安全学院	
	交通运输类	交通运输 (铁道运输) / 交通运输 (城市轨道交通) / 交通运输 (高铁运营管理) / 交通运输 (民航运输) / 交通工程 / 智能运输工程 / 物流工程 / 电子商务		交通运输学院	5500
理科试验班	信息与计算科学 / 统计学 / 数据科学 / 数学与应用数学 (拔尖班)		数学与统计学院	5500	
	应用物理学 (黄昆英才班) / 纳米材料与技术 (智能材料) / 工程力学		物理科学与工程学院		
	系统科学与工程 (智能交通系统拔尖班)		系统科学学院		
不限组 / 历史组 文史类	文科试验班类 (经济管理人才试点班)	工商管理 / 会计学	经济管理学院	5000	
	法学	法学	法学院	5000	
	新闻传播学类 (卓越人才拔尖班)	网络与新媒体 / 国际新闻与传播	语言与传播学院	5000	
	建筑类 (卓越人才拔尖班)	建筑学 / 城乡规划	建筑与艺术学院	5500	
物理组	外国语言文学类 (语言智能实验班)	英语 / 西班牙语	语言与传播学院	5500	
		经济学 / 金融学 / 物流管理 / 信息管理与信息系统	经济管理学院	5000	
国家专项 / 高校专项 物理组 / 理工类	土木类 (智慧建造与智慧环境)	土木工程 / 铁道工程 / 智能建造 / 土木工程 (土木工程 + 金融学双学位)	土木建筑工程学院	5500	
		环境工程 (智慧环境与低碳技术)	环境学院		
	工程管理	工程管理	经济管理学院	5000	
艺术类	设计学类	环境设计 / 视觉传达设计 / 数字媒体艺术	建筑与艺术学院	10000	

## 招生单位： 北京交通大学 (中外合作办学)

招生专业 (类)	科目 (类) 要求	合作方	国内学费 (元 / 学年)
交通运输 (中外合作办学)	物理 + 化学 理工	荷兰代尔夫特理工大学 (学制 4 年, 4+0 模式)	8 万
纳米材料与技术 (中外合作办学)	物理 + 化学 理工	加拿大滑铁卢大学 (学制 4 年, 2+1+1 模式, 第 3 年在外方学习)	8 万
机械电子工程 (中外合作办学)	物理 + 化学 理工	澳大利亚伍伦贡大学 (学制 4 年, 3+1 模式, 第 4 年在外方学习)	8 万

## 招生单位： 北京交通大学 (威海校区)

招生专业 (类)	科目 (类) 要求	合作方	国内学费 (元 / 学年)
通信工程 (中外合作办学)	物理 + 化学 理工	英国兰卡斯特大学 (学制 4 年, 4+0 模式, 均在威海校区就读, 学籍和户籍均在北京)	10 万
计算机科学与技术 (中外合作办学)	物理 + 化学 理工		10 万
环境工程 (中外合作办学)	物理 + 化学 理工		10 万
工商管理 (中外合作办学)	不限 文理兼招		10 万
会计学 (中外合作办学)	不限 文理兼招		10 万
数字媒体艺术 (中外合作办学)	艺术		10.5 万

### 说明

① 所有中外合作办学专业合作方均为英语国家, 有大量的全英文授课, 专业课为全英文教材, 要求学生有较好的英语基础。

② 按北京交通大学(中外合作办学)或北京交通大学(威海校区)录取的学生, 学籍和户籍均在北京校区, 毕业证书上不标注“中外合作办学”或“威海校区”字样。

③ 建筑类专业学制为 5 年, 其它专业学制为 4 年。

④ 大类专业分流一般在一年级第二学期进行, 按照志愿优先原则, 结合加权平均成绩排名和专业基础人数确定分流专业。

⑤ 招生专业(类)名称若有变化, 请以各省考试院公布的专业计划为准。

# 04 优势专业

## 国家级 一流本科专业 建设点

序号	本科招生专业 (类)	包含的国家级一流本科专业建设点
1	自动化类 (智能系统与智能制造)	轨道交通信号与控制、自动化、测控技术与仪器
2	电子信息类	通信工程、电子科学与技术、信息工程、电气工程及其自动化、光电信息科学与工程
3	计算机类	计算机科学与技术、信息安全、物联网工程、软件工程
4	交通运输类	交通运输、交通工程、电子商务、物流工程
5	理科试验班	信息与计算科学、统计学、纳米材料与技术、应用物理学、工程力学
6	土木类 (智慧建造与智能工程)	土木工程、铁道工程、环境工程
7	经济管理试验班	经济学、金融学、物流管理、信息管理与信息系统
8	工程管理	工程管理
9	文科试验班类 (经济管理人才试点班)	工商管理、会计学
10	外国语言文学类 (语言智能实验班)	英语、西班牙语
11	新闻传播学类 (卓越人才拔尖班)	网络与新媒体
12	建筑类 (卓越人才拔尖班)	建筑学
13	法学	法学
14	设计学类	视觉传达设计、环境设计、数字媒体艺术
15	机械电子工程 (中外合作办学)	机械电子工程
16	纳米材料与技术 (中外合作办学)	纳米材料与技术

## 北京市级 一流本科专业 建设点

序号	本科招生专业 (类)	包含的北京市级一流本科专业建设点
1	计算机类	人工智能 / 保密技术
2	理科试验班	数学与应用数学
3	建筑类 (卓越人才拔尖班)	城乡规划

## 北京市 重点建设 一流专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的北京市重点建设一流专业
1	自动化类 (智能系统与智能制造)	轨道交通信号与控制
2	交通运输类	交通运输
3	经济管理试验班	物流管理

## 国家级 特色专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的国家级特色专业
1	自动化类 (智能系统与智能制造)	自动化
2	电子信息类	通信工程、电气工程及其自动化
3	计算机类	计算机科学与技术、软件工程
4	交通运输类	交通运输、交通工程
5	土木类 (智慧建造与智慧环境)	土木工程
6	经济管理试验班	经济学、物流管理

## 通过国家工程 教育专业认证 专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的通过国家工程教育专业认证专业
1	自动化类 (智能系统与智能制造)	自动化、测控技术与仪器
2	电子信息类	通信工程、电子科学与技术、电气工程及其自动化
3	计算机类	计算机科学与技术、软件工程
4	交通运输类	交通运输、交通工程
5	土木类 (智慧建造与智能工程)	土木工程

## 通过国家土建类 专业评估专业

序号	本科招生专业 (类)	包含的通过国家土建类专业评估专业
1	工程管理	工程管理
2	建筑类 (卓越人才拔尖班)	建筑学、城乡规划

# 05 重点学科 & 学位点

1 <sup>↑</sup> 世界一流学科建设学科	学科群 (1个)	“智慧交通”一流学科领域 (含系统科学、交通运输工程和信息与通信工程等学科)
10 <sup>↑</sup> 国家级重点学科	一级学科 (2个)	交通运输工程、信息与通信工程
17 <sup>↑</sup> 博士后科研流动站	二级学科 (8个)	桥梁与隧道工程、产业经济学、信号与信息处理、通信与信息系统、载运工具运用工程、交通运输规划与管理、交通信息工程及控制、道路与铁道工程
17 <sup>↑</sup> 博士后科研流动站		交通运输工程、系统科学、数学、应用经济学、工商管理、管理科学与工程、土木工程、机械工程、电气工程、控制科学与工程、信息与通信工程、力学、计算机科学与技术、马克思主义理论、光学工程、软件工程、网络空间安全
21 <sup>↑</sup> 一级学科博士点		交通运输工程、信息与通信工程、机械工程、电气工程、电子科学与技术、计算机科学与技术、软件工程、土木工程、光学工程、控制科学与工程、系统科学、应用经济学、统计学、管理科学与工程、工商管理、安全科学与工程、力学、数学、物理学、马克思主义理论、网络空间安全
7 <sup>↑</sup> 工程类博士专业学位		电子信息、机械、材料与化工、能源动力、土木水利、交通运输、审计
33 <sup>↑</sup> 一级学科硕士点		哲学, 应用经济学、法学、马克思主义理论、外国语言文学、新闻传播学、数学、物理学、生物学、系统科学、统计学、力学、机械工程、光学工程、材料科学与工程、动力工程及工程热物理、电气工程、电子科学与技术、信息与通信工程、控制科学与工程、计算机科学与技术、建筑学、土木工程、交通运输工程、环境科学与工程、城乡规划学、软件工程、安全科学与工程、网络空间安全、管理科学与工程、工商管理学、公共管理学、设计学
19 <sup>↑</sup> 硕士专业学位		金融、应用统计、审计、法律、翻译、建筑、电子信息、机械、材料与化工、资源与环境、能源动力、土木水利、交通运输、工商管理、会计、工程管理、设计、新闻与传播、城乡规划
20 <sup>↑</sup> 省级重点学科		土木工程、岩土工程、结构工程、市政工程、供热 / 供燃气 / 通风及空调工程、防灾减灾工程及防护工程、桥梁与隧道工程、管理科学与工程、光学工程、计算机应用技术、固体力学、电力电子与电力传动、系统分析与集成、思想政治教育、信息安全学、电力系统及其自动化 / 电磁场与微波技术、车辆工程、系统工程、应用经济学、企业管理
1 <sup>↑</sup> 北京市高精尖学科		新一代信息技术及应用

## 01 国家级科研平台

### 全国重点实验室

- 先进轨道交通自主运行全国重点实验室

### 国家工程研究中心

- 轨道交通运行控制系统国家工程研究中心
- 移动专用网络国家工程研究中心

### 前沿科学中心

- 智慧高铁系统前沿科学中心

### 国家“2011计划”协同创新中心

- 轨道交通安全协同创新中心

### 国家轨道交通安全评估研究中心

- 国家轨道交通安全评估研究中心

### 国家国际科技合作基地

- 轨道交通控制与安全国际合作联合中心
- 轨道车辆运用工程国际科技合作基地

## 02 省部级科研平台

### 教育部重点实验室 / 工程研究中心

- 全光网络与现代通信网教育部重点实验室
- 发光与光信息技术教育部重点实验室
- 城市地下工程教育部重点实验室
- 载运工具先进制造与测控技术教育部重点实验室 (B)
- 载运装备多源动力系统教育部重点实验室 (B)
- 交通大数据与人工智能教育部重点实验室
- 隧道及地下工程教育部工程研究中心
- 电力牵引教育部工程研究中心
- 高速铁路网络管理教育部工程研究中心
- 轨道交通装备可靠性与检测技术教育部工程研究中心

- 智能交通绿色低碳技术教育部工程研究中心

### 国际合作联合实验室 (教育部)

- 视觉智能交叉创新国际合作联合实验室

### 北京实验室

- 城市轨道交通北京实验室
- 国家经济安全预警工程北京实验室

### 北京市重点实验室 / 工程技术研究中心

- 城市轨道交通自动化与控制北京市重点实验室
- 通信与信息系统北京市重点实验室
- 现代信息科学与网络技术北京市重点实验室
- 物流管理与技术北京市重点实验室
- 新能源汽车动力总成技术北京市重点实验室
- 轨道工程北京市重点实验室
- 结构风工程与城市风环境北京市重点实验室
- 交通数据挖掘与具身智能北京市重点实验室
- 微细尺度流动与相变传热北京市重点实验室
- 水中典型污染物控制与水质保障北京市重点实验室
- 智能交通数据安全与隐私保护北京市重点实验室
- 科幻音视频智能处理北京市重点实验室
- 轨道交通新材料基因工程及应用北京市重点实验室
- 生物大数据与拓扑统计北京市重点实验室
- 北京市城市交通信息智能感知与服务工程技术研究中心
- 北京市轨道交通线路安全与防灾工程技术研究中心
- 北京市轨道交通电气工程技术研究中心
- 北京市轨道交通电磁兼容与卫星导航工程技术研究中心
- 北京市高速铁路宽带移动通信工程技术研究中心
- 城市轨道交通 CBTC 系统北京市高等学校工程研究中心

### 北京市国际科技合作基地

- 轨道交通控制与安全北京市国际科技合作基地
- 轨道工程北京市国际科技合作基地
- 轨道车辆运用工程北京市国际科技合作基地
- 轨道交通运营国际科技联合研究中心北京市国际科技合作基地
- 抗生素 / 抗性基因水环境污染控制技术北京市国际科技合作基地
- 轨道交通安全防护技术服务北京市国际科技合作基地

### 国家能源研发中心

- 国家能源主动配电网技术研发中心

### 交通运输行业重点实验室

- 交通运输基础设施安全风险管控交通运输行业重点实验室
- 综合交通运输大数据应用技术交通运输行业重点实验室
- 综合交通运输理论交通运输行业重点实验室

### 铁路行业重点实验室

- 宽带移动通信铁路行业重点实验室
- 列车自主运行控制铁路行业重点实验室
- 运营主动安全保障与风险防控铁路行业重点实验室
- 线路工程全寿命周期智能运维铁路行业重点实验室
- 高速动车组结构可靠性铁路行业重点实验室

### 河北省重点实验室 / 技术创新中心

- 河北省网络与数据科学中的数学理论与分析重点实验室
- 河北省未来城市智慧交通管理重点实验室
- 河北省轨道交通自主智能感知技术创新中心

### 引智基地

- 信息科学与技术创新引智基地 2.0
- 信息与交通运筹学学科创新引智基地
- 高速铁路高效运营与安全保障学科创新引智基地
- 轨道交通基础设施安全服役学科创新引智基地
- 交通系统科学与工程创新引智基地
- 多模态感知与智能交通学科创新引智基地

### 其他科研平台

- 文化部民族民间文艺发展中心数字文化研究基地
- 专用通信联合实验室

### 首都高端智库

- 北京综合交通发展研究院

# 06 科研平台

# 07

## 人才培养

### 01 | 学生深造 比例高

本科毕业生国内外深造率约 71%。其中国内深造率约 55%，出国（境）深造率约 16%，出国（境）深造学生中，进入世界前 100 强名校占比约 75%。本部中外合作办学深造率超 84%，威海校区中外合作办学深造率超 79%。

### 02 | 转专业与大类专业 分流制度

北京交通大学专业调整包括转专业和大类专业分流，转专业一般是指跨专业（类）调整专业，大类专业分流指从大类调整至大类包含的具体专业。

#### （一）跨大类转专业政策

##### 1. 跨大类转专业政策

学校有相对灵活的转专业政策，除了艺术类、中外合作办学等有特殊限定的学生外，转出申请零门槛，转入有考核和比例要求。大类专业分流后有 2 次转专业申请机会，分别在大一下学期和大二上学期，最多转专业成功 1 次。

申请转入理工类、经管类专业学生需参加由学校统一组织的数学测试，考核学生的数理基础，数学测试未达到本科生院划定的合格线的学生不具备转专业的资格；申请转入其他专业的学生不参加数学测试，只参加学院组织的考核。

##### 2. 跨大类转专业优先资格情况

大一下学期申请转专业时，第一学期以百分制记载成绩的课程无不及格记录，且第一学期加权平均成绩居于大类（专业）排名前 5% 的学生具有转专业的优先资格。具有转专业优先资格的学生无需参加数学测试，并由申请转入学院优先接收，不受转入比例限制。

#### （二）大类专业分流政策

##### 1. 大类专业分流政策

大类专业分流一般在一年级第二学期进行，按照志愿优先原则，结合加权平均成绩排名和专业基础人数确定分流专业。双学位项目入学时在招生大类内选拔；按特殊录取方式录取至具体专业的学生，不参与大类专业分流；詹天佑试点班、新闻传播学类（卓越人才拔尖班）、建筑类（卓越人才拔尖班）高考直接招生，其他各类拔尖班入校后选拔，具体根据拔尖试点班具体办法执行。

##### 2. 大类专业分流优先资格情况

第一学期以百分制记载成绩的课程无不及格记录，且第一学期加权平均成绩居于大类排名前 10% 的学生将具备大类专业分流的优先资格，优先满足学生分流志愿。

#### （三）中外合作办学专业转专业政策

按照中外合作办学项目录取的学生，不能转入非中外合作办学项目专业；中外合作办学项目间转专业因中外双方学籍原因受到限制。学生不能申请跨校区转专业。

北京校区中外合作办学项目间转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，在办学规模允许的前提下，按照转专业操作程序执行，相关学院和本科生院审核同意，经主管校长批准后专业予以确认。

威海校区中外合作办学机构内转专业，须符合中外双方学校的学籍管理规定，按照转专业操作程序执行，威海校区和本科生院审核同意，经主管校长批准后专业予以确认。

以上政策详见入学当年《北京交通大学本科生转专业和大类专业分流管理办法》。

### 03 | 实行 辅修学士学位制度

学校支持学有余力的学生在修读主修专业的同时，可以跨专业大类修读另一专业的辅修学士学位，当所选专业人数达到开班条件时，学生可修读该专业的辅修学位，修满规定学分并满足辅修学位授予条件的，可在主修学位证书中标注获得该专业辅修学士学位。2024 年，开设了计算机科学与技术、经济学、金融学、法学等 4 个辅修学士学位专业，目前辅修在读学生 266 人。

### 04 | 实践与 科研

学校现有国家实验教学示范中心、国家虚拟仿真中心、国家创新创业实践基地、国家重点实验室、国家工程研究中心、前沿科学中心等国家级教学科研平台 18 个，省部级以上教学科研平台 50 余个，深度面向本科生开放，培养学生实践创新能力。学校实行本科生导师制度，学生在学期间可接受导师在学习学业、学术科研、实践创新等多方面指导。学校在培养方案中设置创新实践必修学分，专项设置科研创新奖学金、学科竞赛优秀奖学金，鼓励学生参加学科竞赛、大学生创新创业训练计划项目等科研创新实践。

2024 年，本科生组织实施大学生创新创业训练计划项目 1626 项，其中国家级 160 项，省部级 350 项，成功入选国创年会项目 2 项，论文 1 篇。参加“中国国际大学生创新大赛（原互联网+ 大赛）”、“国际大学生程序设计全球总决赛”、“挑战杯”、等各类顶级比赛中屡创突破，参赛获得国家级奖项 308 项，省部级奖项 914 项。学生参加科研创新实践活动覆盖率超过 40%。

# 08

# 交大英才 升学就业

2024 届本科毕业生  
国内外深造率约

71%

国内深造率约

55%

出国（境）深造率约

16%

出国（境）深造学生中，进入世界前 100 强名校占比约

75%

## 2024届本科毕业生升学情况

2024届本科毕业生国内升学人数前10名院校

序号	学校名称	总人数
1	北京交通大学	946
2	北京航空航天大学	61
3	北京理工大学	53
4	中国科学院大学	48
5	北京邮电大学	41
6	清华大学	31
7	北京大学	22
8	浙江大学	22
9	东南大学	21
10	同济大学	17

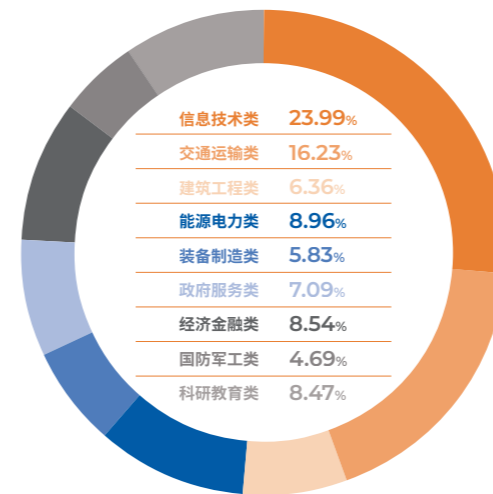
2024 届本科毕业生出国（境）升学情况

国家地区	英国	中国（香港）	澳大利亚	美国	新加坡	瑞典	加拿大	其他	总计
人数	147	116	101	89	80	11	11	70	625
比例（%）	23.52	18.56	16.16	14.24	12.8	1.76	1.76	11.20	100.00

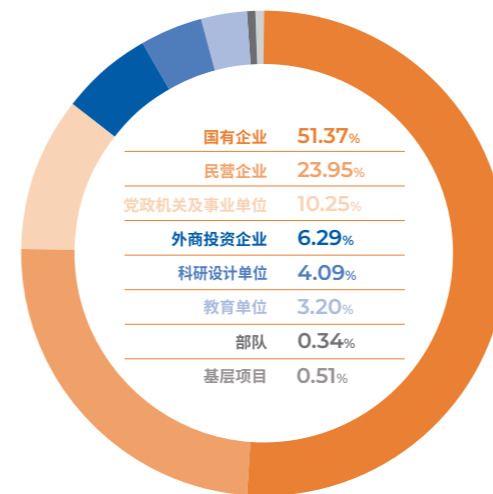
主要出国（境）深造院校列举：

香港大学／新加坡国立大学／新南威尔士大学／南洋理工大学／悉尼大学／伦敦大学学院／香港城市大学／香港中文大学／布里斯托大学／兰卡斯特大学／曼彻斯特大学／南加利福尼亚大学／格拉斯哥大学／华威大学／澳大利亚国立大学／伯明翰大学／帝国理工学院／香港科技大学／爱丁堡大学／墨尔本大学等

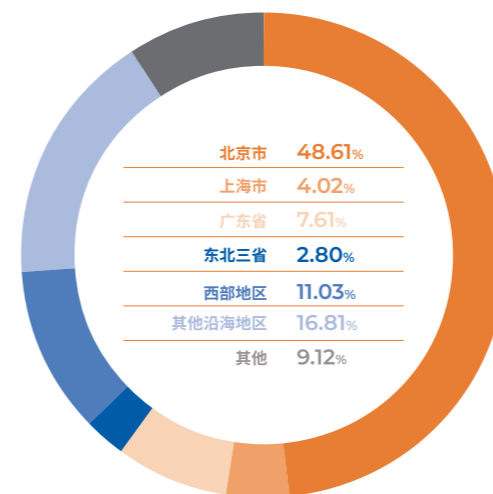
2024 届毕业生重点行业就业分布



2024 届毕业生签约单位性质



2024 届毕业生签约单位地区



## 2024 届毕业生就业情况

多年来我校本科毕业生毕业去向落实率保持在 95% 左右。学校努力完善毕业生就业指导服务体系，逐步建立了多元化的就业市场，与轨道交通、电子信息、能源电力、航空航天、金融服务、装备制造、国防军工、工程建设、物流服务等行业用人单位建立了密切的联系，每年举办各类招聘活动 700 余场。

2024 届毕业生主要签约单位统计

序号	单位名称	人数
1	中国国家铁路集团有限公司	395
2	国家电网有限公司	163
3	中国中车集团有限公司	102
4	中国移动通信集团有限公司	84
5	中国航天科工集团有限公司	75
6	中国建筑集团有限公司	69
7	中国铁路工程集团有限公司	58
8	中国南方电网有限责任公司	55
9	华为投资控股有限公司	53
10	比亚迪股份有限公司	47
11	中国铁道建筑集团有限公司	46
12	中国农业银行股份有限公司	43
13	北京交通大学	41
14	中国工商银行股份有限公司	40
15	中国邮政集团有限公司	39
16	北京京东世纪贸易有限公司	39
17	中国交通建设集团有限公司	36
18	中国联合网络通信集团有限公司	35
19	北京三快科技有限公司	35
20	中国电信集团有限公司	34
21	中国铁路通信信号集团有限公司	31

# 09

## 全球视野 国际交流



学校积极响应国家“一带一路”倡议,积极推进国际化发展战略,探索国际化人才培养改革,在对外交流、合作办学、出国留学等方面取得了长足发展。国际交流规模日益扩大,层次与质量不断提高。我校已经与美、英、德、法等52个国家的273所大学和机构建立了合作关系,交大学子的身影遍布五大洲。

“十四五”期间,通过联合培养、交换项目、公派访学、寒暑期项目、学术会议等各类途径出国学习或交流的本、硕、博在校生有1628余人(次),其中本科生占42%;本科毕业生出国深造规模不断扩大,有2600余名本科毕业生被国外知名高校录取。目前,我校主要有以下3类本科生国际交流项目。

### 01 | 国际双学位项目

近年来,学校双学位项目的数量逐年增加,质量稳步提升。学生参加双学位项目,不仅可以充分享受学校和海外合作高校的优质教学资源,还能在较短的时间内获得双方大学的学位。

国别/类别	合作学校	面向学院/专业	学制
美国	南加州大学	理工类为主	4+2
	肯塔基大学	经管学院	2+2
	罗彻斯特理工学院	经管学院	2+2
	辛辛那提大学	经管学院	2+2
	密苏里大学	电信学院、计算机学院、电气学院	2+2/3+2
	北卡罗来纳大学	建艺学院	4+2
	加州大学欧文分校	法学院	1+1+1
英国	伯明翰大学	电信学院、计算机学院、土建学院、机电学院、电气学院	2+2+1/3+1+1
	拉夫堡大学	电信学院	3+1+1
	兰卡斯特大学	语传学院、经管学院、物工学院等	1+1+1
加拿大	滑铁卢大学	经济学	2+2
	维多利亚大学	工商管理	2+2
澳大利亚	悉尼大学	电气学院	2+2
	莫纳什大学	经管学院、运输学院、机电学院	2+2/3+2
新西兰	惠灵顿维多利亚大学	电气学院	3+1+1
瑞典	皇家理工学院	理工类	3+2
比利时	鲁汶大学	理工类	2+2+1
	根特大学	物理学、应用物理、光电信息科学与工程	3+1+1
法国	中央理工大学	理工类	2+2+3
日本	早稻田大学	物流管理、信息管理	3+1+1 / 4+2
新加坡	新加坡国立大学	电信学院、机电学院、电气学院、计算机学院	3+1+1

注:各项目信息届时以具体报名通知为准

## 02 | 学期交换项目

学期交换项目是指学生作为交换生去往其他国家，在当地大学就读一学期或两学期。学校鼓励学生积极参与此类项目，尤其是与世界高水平大学开展的本科学期交换。交换项目基于中外学校间的合作协议，学生享有免学费、互认学分等优惠条件，在经济、学业上是为理想的出国留学渠道。

通过此类项目，学生能体验不同国家的文化，拓宽个人视野，夯实学术能力，提高语言技能，学习前沿知识，提升留学背景，为以后申请国外院校研究生做好充分准备。

### 部分交换项目学校

#### 北美洲

德克萨斯农工大学  
杜肯大学  
桥水州立大学  
罗彻斯特理工学院  
蒙特克莱尔州立大学  
……

#### 欧洲

哥德堡大学  
达姆施塔特工业大学  
里昂国立应用科学院

#### 斯特拉斯堡大学

里尔经济管理学院  
巴黎高等电子与电工技术  
工程师学校  
法国高等信息工程师学院  
布鲁塞尔管理学院  
兰卡斯特大学  
纳瓦拉公立大学  
康普顿斯大学  
……

#### 大洋洲

惠灵顿维多利亚大学  
……

#### 亚洲

檀国大学  
韩国交通大学  
东国大学  
……

#### 南美洲

坎皮纳斯州立大学  
……

## 03 | 短期交流项目

短期交流项目主要包括寒暑期交流项目。通过此类项目，学生可以在不影响正常学期学习的情况下，体验海外文化和优质教学，学习世界顶尖的学术理论和理念，结识海外学校名师，形成对留学的基本认识。短期项目为学生将来是否出国深造提供重要的参考。

寒暑期交流项目形式多样，有短期课程学习、实习实践、科学研究等。内容包括众多专业领域，学生可选择自己感兴趣的方向。

### 部分短期项目学校

#### 北美洲

加州大学欧文分校  
不列颠哥伦比亚大学  
……

#### 欧洲

牛津大学  
兰卡斯特大学  
剑桥大学  
……

#### 亚洲

檀国大学  
……



# 10 铸就爱心 奖优助困

学校按照“三个全面、三个确保”的工作目标，强化落实“奖、助、贷、勤、补、偿”资助体系的各项措施，坚持资助与教育并重，加强顶层设计，着力深耕细作，做好全员资助、精准资助，切实发挥资助育人功能，注重学生的个性化资助、个性化教育和个性化指导，全方位保障家庭经济困难学生成长成才、拥有人生出彩的机会。

我校“奖、助、贷、勤、补、偿”的资助体系基本内容如下：

## 01 | 奖学金

80<sup>+</sup><sub>项</sub>

学校设有知行奖学金等各类奖学金 80 余项

7723<sub>人</sub> | 62.1%

在参评的 12436 名本科生中共有 7723 人次获各类奖学金，占参评人数的 62.1%

1292.59<sub>万</sub>

个人奖励总金额 1292.59 万元

1145<sub>人</sub> | 75<sub>项</sub>

其中 1145 人次分别获得国家奖学金等 75 项专项奖学金

191<sub>个</sub>

共有 191 个集体被授予荣誉称号，322 个宿舍获评宿舍文明奖学金，集体奖励总金额 96.25 万元

322<sub>个</sub>

96.25<sub>万</sub>

奖学金名称	奖学金额度	名额	申请条件
知行奖学金（本科生）	20000元/人·年	10	德智体美劳全面发展，获得本学年国家奖学金，且在专业学习、社会工作、科技创新、文体活动、社会实践、志愿服务等方面表现突出或有其他特殊贡献的在校学生
知行奖学金（本科生）提名奖	10000元/人·年	视评审情况	德智体美劳全面发展，获得本学年国家奖学金，且在专业学习、社会工作、科技创新、文体活动、社会实践、志愿服务等方面表现突出或有其他特殊贡献的在校学生
国家奖学金	10000元/人·年	282	学习成绩排名位于前10%
国家励志奖学金	6000元/人·年	486	学习成绩专业排名前50%、没有不及格科目的家庭经济困难学生
茅以升奖学金	最高5000元/人·年	4	铁道、土木工程相关专业学生，获得本学年三好学生或优秀学生干部
詹天佑奖学金	最高10000元/人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，符合相对应奖项条件
智瑾专项奖学金	10000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土木、艺术设计专业学生
智瑾奖学金	5000元/人·年	20	获得本学年三好学生或优秀学生干部
钱仲侯奖学金	5000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管、运输学院学生
北京公交人才奖学金	5000元/人·年	6	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能、电信、运输学院学生
波易达奖学金	6000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
华为奖学金	8000元/人·年	3	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院大四学生
杨爱芬奖学金	5000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院学生
神州高铁奖学金	5000元/人·年	12	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
恒圣奖学金	5000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
中国港湾奖学金	最高6000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
交控科技奖学金	6000元/人·年	12	获得本学年三好学生或优秀学生干部，符合相对应奖项条件
照坤奖学金	10000元/人·年	14	学习成绩排名专业前60%
巴州永辉奖学金	5000元/人·年	10	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院、软件学院学生
星火奖学金	5000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
仁德奖学金	6000元/人·年	12	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
小米奖学金	最高20000元/人·年	22	获得本学年三好学生或优秀学生干部
交达奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
钟茂钧奖学金	5000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，智能学院学生
信科久久学长奖学金	6000元/人·年	5	获得本学年三好学生或优秀学生干部，数统学院学生
尖峰奖学金	5000元/人·年	8	获得本学年三好学生或优秀学生干部，计算机学院学生
中岩大地奖学金	5000元/人·年	10	获得本学年三好学生或优秀学生干部，土建学院学生
轨道车辆奖学金	5000元/人·年	15	获得本学年三好学生或优秀学生干部，机电学院学生
校友励学金	5000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，经管学院、土建学院学生
纳米科技探索奖学金	8000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，物理工程学院学生
芳雯励志奖学金	5000元/人·年	4	获得本学年三好学生或优秀学生干部，电气学院学生
赢之教育奖学金	4000元/人·年	2	获得本学年三好学生或优秀学生干部，法学院学生
科研创新奖学金	3000元/人·年	20	参与本科生科研导师计划且获得免试攻读校内研究生资格的毕业班学生

## 02 助学金

助学金是国家、学校和社会面向家庭经济困难学生专门设立的无偿助学基金。学校现有各类助学金20余种，每年发放助学金总额1100余万元，已经实现了对家庭经济困难学生的全覆盖。对于参加助学金申请的家庭经济困难学生，认定困难等级为“特别困难”、“困难”和“一般困难”的学生可分别对应获得原则上不低于4700元/年、3700元/年和2700元/年的助学金资助。为充分发挥资助育人的激励导向作用，调动困难学生的学习积极性，学校也将根据本年度助学金的资金总量，酌情对困难学生上浮资助标准，同时面向困难学生和少数民族学生群体专项设定自强奖学金、社会实践优秀奖学金（勤工助学）、民族生学业奖学金。我校助学金和奖学金可以兼得。

各类  
助学金 **20<sup>+</sup>**种

每年发放  
助学金总额 **1100<sup>+</sup>**万元

助学金名称	资助额度	名额	捐赠设立单位
国家助学金	原则上二三等奖分别不低于4700、3700、2700元。	3000左右	教育部
学校助学金	设置诸多等级，按资助标准补齐国家助学金和社会助学金	若干	北京交通大学
阳光助学计划助学金	6000元	50	中建材信息技术股份有限公司
小米助学金	5000元	19	北京小米公益基金会
照坤助学金	5000元	25	黄超
北京公交人才助学金	3000元	6	北京公共交通控股（集团）有限公司
中国海油大学生助学基金	5000元	15	中国宋庆龄基金会
吕荣生助学金	5500元	10	吕荣生
新长城·ABB助学金	4000元	20	中国乡村发展基金会
钱仲侯助学金	3000元	10	钱仲侯（我校知名教授）
丸和运输机关助学金	3000元	20	株式会社丸和运输机关
美辰教育助学金	4000元	8	营口京华鸿源耐火材料有限公司
仁德教育基金	7000元	4	机械系90届校友张仁增
北美校友助学金	1000美金，连续资助4年	3	北美校友会
四方祥瑞助学金	5000元	6	北京四方瑞祥公益基金会
思维列控助学金	3000元	5	河南思维自动化设备股份有限公司
中交水规院科技之星助学金	3000元	8	中交水运规划设计院有限公司
中信银行教育基金	2000元	50	中信银行股份有限公司北京分行

注：表格中仅列出部分奖学金

## 03 勤工助学

学校现有勤工助学岗位3000余个，每学期有近3500名学生工作在不同的勤工助学岗位上，学生每月最高可获得800元报酬，每年勤工助学发放资金800万元左右。目前，学校勤工助学薪酬标准为15-20元/小时。

## 04 绿色通道

学校每年在新生报到当天专为家庭经济困难学生设立“绿色通道”，学生持家庭经济情况调查表（随录取通知书寄送），暂不用交纳学费即可直接办理入学手续。2024年有270余名家庭经济困难学生通过“绿色通道”顺利入学，学校为每一名困难新生缴纳一份四年的健康人身保险、提供一个勤工助学岗位、发放一份新生生活补助、发放一份助学金等，全力为困难学生求学保驾护航。

## 05 其他

此外，学校还设有助学贷款、困难补助、和补偿代偿等资助内容。

# 11 青春交大 一揽芳华

## 文化素质教育基地

2002年，学校成为首家由战友文工团授权排演《长征组歌》的高校。22年间，交大版《长征组歌》积极发挥先进文化的传播器和辐射源作用，走出校园、走入社区、走进农村、走向社会。历经2008年慰问北京奥运会志愿者专场演出、2009年庆祝新中国成立60周年专场演出、2014年面向北京市大学生和中学生的专场演出、2016年纪念红军长征胜利80周年专场演出，并先后在沈阳铁路局、中央音乐学院、新清华学堂、国家行政学院等地举办各类专场演出80余场，累计近10万余人观看了演出，得到社会各界观众高度赞誉。

2012年，大型原创话剧《茅以升》入选中国科协“共和国的脊梁—科学大师名校宣传工程”，自创排以来历经试演、公演以及武汉、西安、重庆、南通、郑州、新疆国内汇演，人民大会堂专题晚会，北京大学学生戏剧节，纪念钱塘江大桥建成通车80周年浙江大学专场等70多场演出，将茅以升老校长的光辉事迹和科学精神广泛传播，激励着无数学子“读书不忘忧国”，自觉肩负起民族复兴、国家富强的历史重任。



## 社团文化

目前学校有思想政治类、学术科技类、创新创业类、文化体育类、志愿公益类、自律互助类六大类学生社团共计100余家（含威海校区），“团聚今夜”社团盛典、“百团大战”社团纳新、社团嘉年华、社团风采展示等精彩的活动为在校生提供丰富多彩的课余生活。

知行——特色理论学习研究会、青年志愿者服务团、学生科学技术协会三大品牌学生社团等为每一位有志投身理论学习、服务社会和科技创新的交大青年提供了发展平台。红十字会学生分会、飞翎舞社、齐悦相声社、LAMP音乐联盟等社团给予了每位身怀绝技的学生特有的社团归属感。乒乓球协会、羽毛球协会、定向越野协会等体育类学生社团引导学生积极参与体育活动，响应“全民健身”的号召。招生宣传协会平均每年组织近2000名大学生寒假回母校开展招生宣传实践活动，传播交大精神，让更多的学子走进交大，了解交大。众多的学生组织和学生社团为交大学子提供了全面、自由的发展空间和机会，同时也为交大校园带来了生机勃勃的青春气息。

## 学生艺术团

北京交通大学学生艺术团成立于1991年，下设交响乐团、管乐团、民乐团、合唱团、话剧团、舞蹈团、室内合唱团7个分团，多次代表学校和北京市参加国际国内文化交流和各类比赛演出，享誉全国。在历届全国和北京市大学生艺术展演中，学生艺术团各团成绩斐然、名列前茅。学生艺术团舞蹈团原创舞蹈《我的课堂 我的始发站》在2024年全国第七届大学生艺术展演中荣获舞蹈组二等奖。学生艺术团话剧团创排新剧《詹天佑》，荣获北京高校廉洁文化作品故事作品类精品奖。艺术团师生多次参与国庆60周年、国庆70周年、建党百年、北京冬奥会等重大政治任务。2022年，学生艺术团荣获北京市“青年文明号”荣誉称号。





# 坚持科学发展观



## 志愿服务

我校积极承担服务首都重大志愿服务工作，2024年选送32名师生志愿者服务保障年中非合作论坛峰会；205名师生志愿者独立承担全球可持续交通高峰论坛（2024）志愿服务工作。围绕爱老助残、场站值守等类别累计开展常态化志愿活动：完成北京马拉松赛事志愿活动、北京半程马拉松志愿活动、CBA赛事服务志愿活动等6项赛事志愿服务；组织北京北站志愿活动、巴沟站志愿活动、清河站志愿活动等5项公共交通类志愿服务；组织海洋馆志愿活动、天文馆志愿活动等4项场馆类志愿服务；组织香山公园志愿活动、北海公园志愿活动、圆明园志愿活动等4项公园类志愿服务。累计志愿服务参与6286人次，总计46115小时志愿时长。

## 体育文化

“健全人格、首在体育”，是所有交大体育人的共识。在体育部的指导下，由学生体育活动指导中心组织开展丰富多彩的赛事和活动，每年举办“院际杯”足篮排、乒羽网及“校园体育文化节”系列体育活动共30余项。学校目前有32个学生体育社团和26支体育代表队，普通学生在全国和北京市体育竞赛中斩获佳绩，其中，羽毛球、体育舞蹈、棒球、射箭、健美操、定向越野、拔河、排球等项目优势明显。同时，我校现有羽毛球、男排、女排、田径、跆拳道5个项目的高水平运动队，活跃在



全国高校各级各类的比赛中。截止2024年底，我校学生共计取得世界、洲际及全国大学生赛事冠军152项次。

学校拥有完备的体育场馆设施，包括：1、学校最新建成使用的主校区综合体育馆，建筑面积约26900平方米，分南、北两馆，由共享大厅联接，大厅内设有攀岩墙。南馆是可容纳2249个固定座椅和约2000个活动座椅的综合竞赛场地；北馆地上局部五层、地下三层，包括羽毛球馆、篮排球训练馆、游泳馆、乒乓球馆、健身房、网球馆、射箭馆、体操房、武术教室、台球教室、多媒体教室等场馆；学校主校区综合体育馆地处西直门外核心地段，是北京高校屈指可数的大型体育综合场馆。2、一座总4000平方米的室内体育馆，是2008年北京奥运会排球项目的训练馆，其功能完善、设备齐全；3、一座900平方米的篮球馆，不但可以满足羽毛球队、排球队、篮球队等运动队的专项训练，还可以承接全国大学生的各种体育比赛工作。4、除此之外，两个标准田径场、足球场，一个非标准田径场，数十块室外篮球、排球、网球场，还有两个健身房、一个标准体操房，一个武术教室，一个乒乓球房，一个体质测试中心，一个室外攀岩墙，一片健身走廊等体育设施。

**26900** m<sup>2</sup>

主校区综合体育馆建筑面积约26900m<sup>2</sup>

**30**<sup>+</sup>项

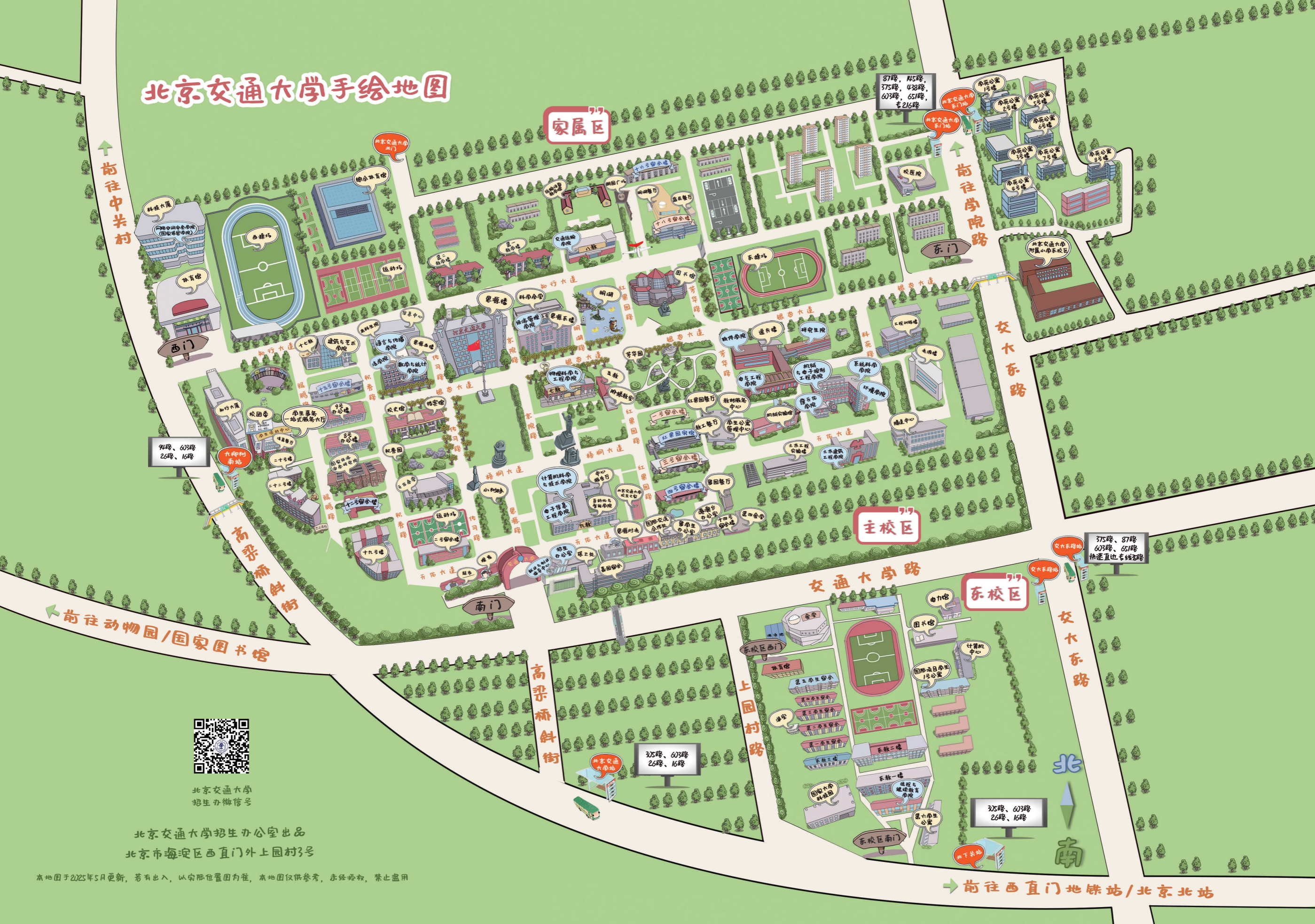
“校园体育文化节”系列体育活动共30余项

**152**项

我校学生共计取得世界、洲际及全国大学生赛事冠军152项次



# 北京交通大学手绘地图



北京交通大学  
招生办微信号

北京交通大学招生办公室出品  
北京市海淀区西直门外上园村3号

本地图于2025年5月更新，若有出入，以实际位置图为准，本地图仅供参考，未经许可，禁止盗用

前往西直门地铁站/北京北站