



Thinking the Future
Zukunft denken



亚琛工业大学

GEC联合培养项目宣讲会

INTERNATIONAL
ACADEMY

RWTHAACHEN
UNIVERSITY



目录:

- ▶ 德国亚琛工业大学
- ▶ 亚琛工大校际联合培养合作情况
- ▶ 亚琛工大联合培养项目介绍
- ▶ 亚琛工大短期项目

德国亚琛工业大学





- 11所德国精英大学之一，连续三届入选的6所大学之一，并拥有3个精英集群
- 9所顶尖德国理工大学联盟（TU9）之一
- **5所欧洲顶尖理工大学战略联盟（IDEA）之一**
- 7所欧洲顶尖工业管理者高校（TIME）之一
- 6位诺贝尔奖得主，10位莱布尼茨奖得主
- 与工业企业界密切合作，2021年学校总预算中50%来自第三方项目资金

全球顶尖理工大学之一



QS Ranking 2025

机械工程类全球第19，德国第1

土木与结构工程类德国第2

材料科学德国第2

电气与电子工程德国第3



WiWo Ranking 2022

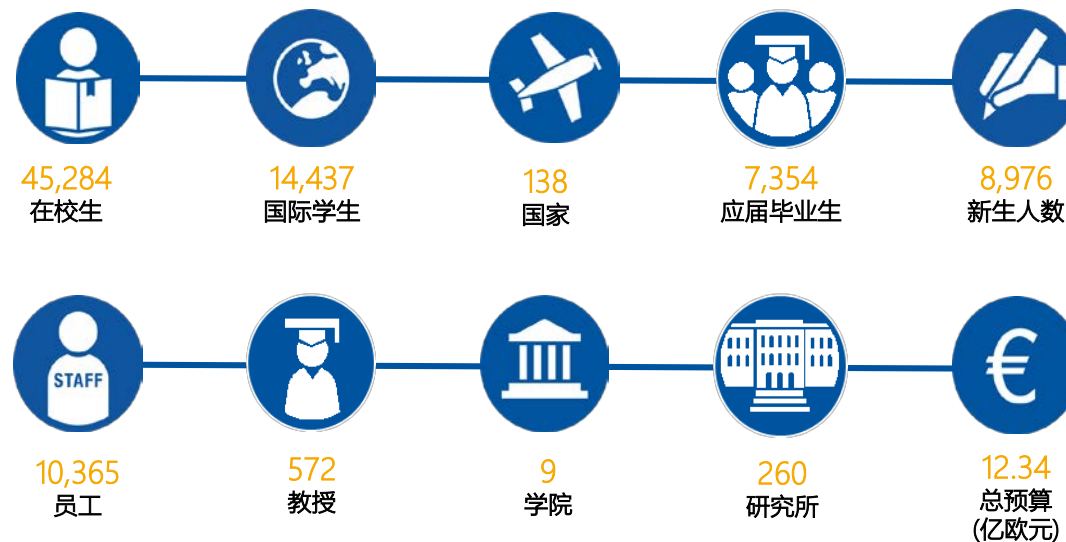
工业工程排名第1

电气工程排名第1

机械工程排名第2

世界顶尖理工类大学之一，被誉为“欧洲麻省理工”

- ▶ 11所德国精英大学之一，连续三届入选的6所大学之一，并拥有3个精英集群
- ▶ 9所顶尖德国理工大学联盟（TU9）之一
- ▶ 5所欧洲顶尖理工大学战略联盟（IDEA）之一
- ▶ 7所欧洲顶尖工业管理者高校（TIME）之一
- ▶ 2025年QS排名全球第99；其中：
机械工程全球第19、德国第1；
土木与结构工程德国第2，化学工程德国第3，
计算机科学与信息工程德国第4，
电气与电子工程德国第3，矿业工程德国第2，
材料科学德国第2
- ▶ 《德国经济周刊》排名：机械、电子及自然科学全德国第1
- ▶ 6位诺贝尔奖得主，10位莱布尼茨奖得主
- ▶ 与工业企业界密切合作，2023年学校总预算中约51%来自第三方项目资金



*2023/2024数据

德国亚琛工业大学

被誉为“欧洲的麻省理工”



RWTHAACHEN
UNIVERSITY

- U 中国著名校友：**中国科学院前院长路甬祥、教育部副部长韦钰、清华大学前校长王大中、北京科技大学前校长徐金梧**
- U 欧洲机电一体化研究中心、爱立信德国总部、诺基亚德国分部、福特欧洲总部、三菱德国电子中心等高科技公司均设在亚琛，飞利浦、联合科技等也在亚琛建立了分部

科研实力重要指标：第三方科研经费

- ▶ 根据德国联邦统计局数据，亚琛工大的第三方科研经费**常年位居全德高校第一**
- ▶ 德国高校第三方科研经费主要来源：DFG(德国科学基金会)、欧盟、工业界、德国联邦政府、其他基金会等

		2018	2019	2020	2021	2022	2023
亚琛工大	第三方科研经费	4.84	5.06	4.87	5.54	6.07	6.18
	其中 工业界经费	0.91	1.03	0.84	0.75	0.82	0.88
慕尼黑工大	第三方科研经费	3.57	3.79	3.98	4.30	4.64	4.80
	其中 工业界经费	0.48	0.50	0.48	0.53	0.54	0.58
德累斯顿工大	第三方科研经费	3.03	2.56	3.35	3.25	3.76	3.61
	其中 工业界经费	无具体数据					

单位：亿欧元
数据来源：各校官网、年报

DFG经费研究项目

- Reliable AI for Marine Robotics
- Simulation in Multiscale Physical and Biological Systems
- Automatic Generation of Chemical Models
- Sustainable Product, Energy and Resource Recovery from Wastewater

欧盟经费研究项目

- Advancing Sustainability of Process Industries through Digital and HORIZON 2020 2020 2023 Circular Water Use Innovations
- PLATform for Operation of distribution Networks
- Integrated Planning of Multi-Energy Systems
- Controlling Fluid Resistances at Membranes 2016 - 2021

工业界经费研究项目

- Deutsche Post AG : Optimization of Distribution Networks Faculty of Economics
- Robert Bosch GmbH: Production Engineering of E-Mobility Components Faculty of Mechanical Engineering
- Volkswagen AG : Robust planning in medical care Faculty of Mathematics, Informatics and Natural Sciences

亚琛工大校际联合培养合作情况



亚琛工大4+2项目合作高校

- 北京工业大学
- 北京交通大学
- 北京科技大学
- 长安大学
- 大连理工大学
- 大连海事大学
- 电子科技大学
- 东北林业大学
- 福州大学
- 哈尔滨工业大学
- 合肥工业大学
- 河海大学
- 华南理工大学
- 华南农业大学
- 华中农业大学
- 华中科技大学
- 吉林大学
- 南京航空航天大学
- 南京理工大学
- 南京农业大学
- 内蒙古大学
- 上海大学
- 山西大学
- 山东大学
- 石河子大学
- 苏州大学
- 武汉大学
- 武汉理工大学
- 西安电子科技大学
- 西北工业大学
- 西南交通大学
- 湘潭大学
- 郑州大学
- 中南大学
- 中国地质大学 (武汉)
- 中国矿业大学 (北京)
- 中国石油大学 (华东)

亚琛工大联合培养项目介绍



亚琛工大英授硕士重要信息

- ▶ 授课地点: 亚琛工业大学
- ▶ 常规学制: 2年 (4个学期)
- ▶ 授课语言: 英语
- ▶ 学费: 6000欧元/学期
- ▶ 教学形式: 讲授课+练习课+实习+项目设计/毕业论文

**INTERNATIONAL
ACADEMY**

**RWTHAACHEN
UNIVERSITY**

工程类硕士

- 机械工程计算机辅助设计与制造 (CAME)
- 智能制造工程 (SPE)
- 机器人与自动化系统工程 (RoboSys)
- 纺织与复合材料工程 (Textile)
- 电池系统工程 (BSE)
- 韧性土木工程 (RCE)

工程管理类硕士

- 机械工程数字化工业管理(MME-CAME)
- 先进制造技术与工业管理(MME-PS)

公共管理类硕士

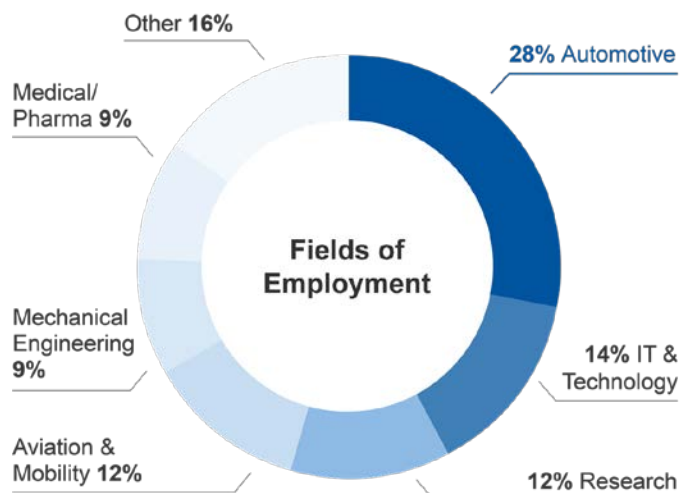
- 欧洲研究(MPA-ES)

机械工程计算机辅助设计与制造(CAME)



机械工程学院通用力学研究所

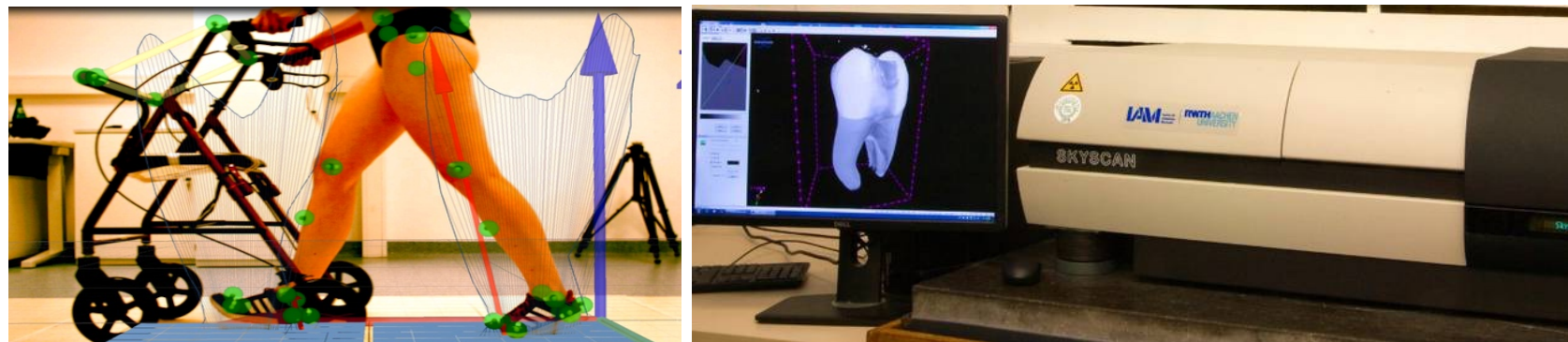
- ▶ 创新医疗器械, 电动汽车和航空航天飞行器的设计、应用和优化
- ▶ 大型计算仿真软件开发工程师和仿真专家



针对未来学科交叉的高度融合, 结合电动汽车和智能制造的发展趋势, 培养行业新型仿真工程师和专业研究人才。

机械设计——开发和应用创新产品设计理论, 计算方法和人工智能, 高效的实现未来更复杂的机械结构和系统的构造及设计。

机械制造——结合现代工业先进生产制造技术发展和虚拟现实系统的应用, 实施工业4.0变革下制造技术的智能化、生产系统和工业管理的数字化。



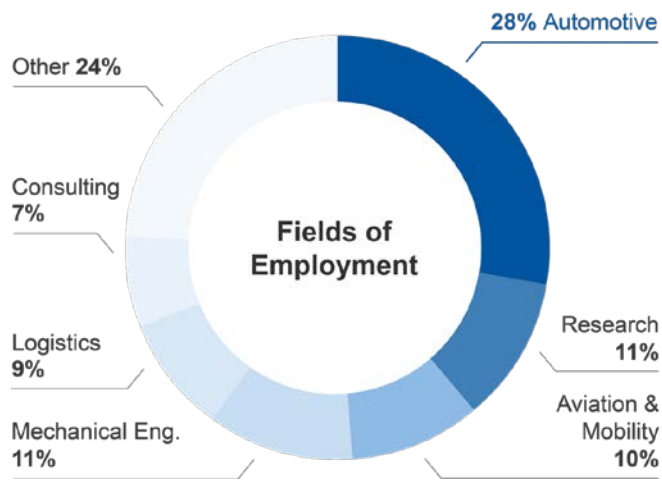
工程类硕士

智能制造工程(SPE)



机械工程学院生产制造技术实验室

- ▶ 开发灵活、数字化、互联的先进制造系统
- ▶ 开发先进的加工制造技术
- ▶ 智能制造领域的解决方案提供者、决策者

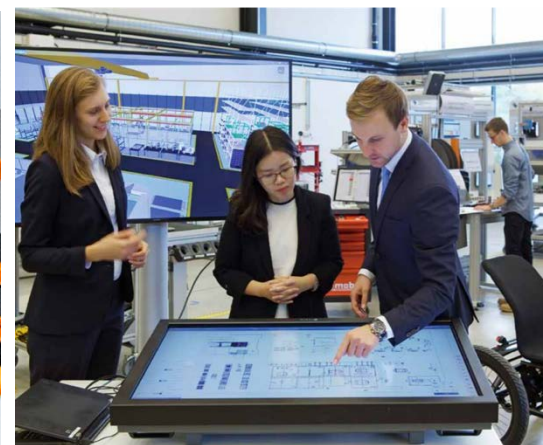


面向未来的智能制造，学习物联网与先进制造工程的开发、设计和管理；涵盖当今欧洲及全球工业相关重大课题。

智能工厂——所有厂房、产品及生产流程互联的自组织工厂

增材制造——最新技术和材料的制造。

电动交通工具生产——交通工具全球趋势

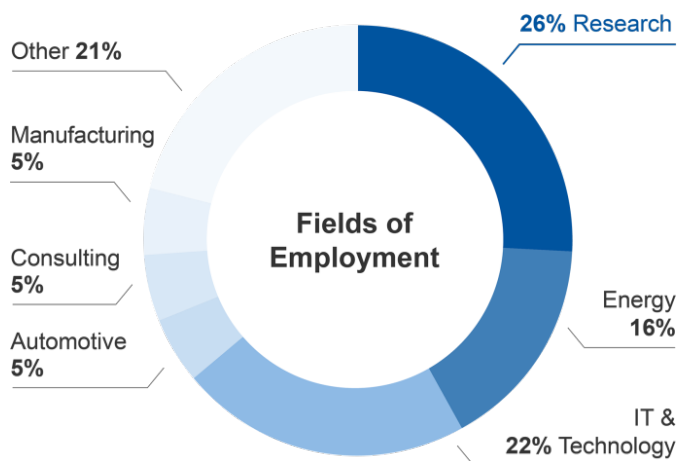


机器人与自动化系统工程(RoboSys)



机械工程学院机械设计与机器人研究所

- ▶ 不同自主级别机器人系统的开发、架构和编程
- ▶ 不同领域机器人的设计与优化
- ▶ 嵌入式生产系统或智能仓库的机器人系统开发



聚焦工业机器人的优化应用，以及下一代机器人系统的开发和构建。开发创新、智能机器人解决方案和系统，以应对当今最紧迫的全球挑战：工业生产力、能源效率、环境责任和移动服务等。三个面向机器人创新趋势的学习方向：

开发与设计： 机器人及机器人系统的开发设计，及其相关知识和技能

数据与人工智能： 复杂机器人系统及人工智能算法的设计、应用与评估等

自动化与基于传感器的机器人系统： 传感技术、控制结构、系统监测、操作优化



纺织与复合材料工程(Textile)



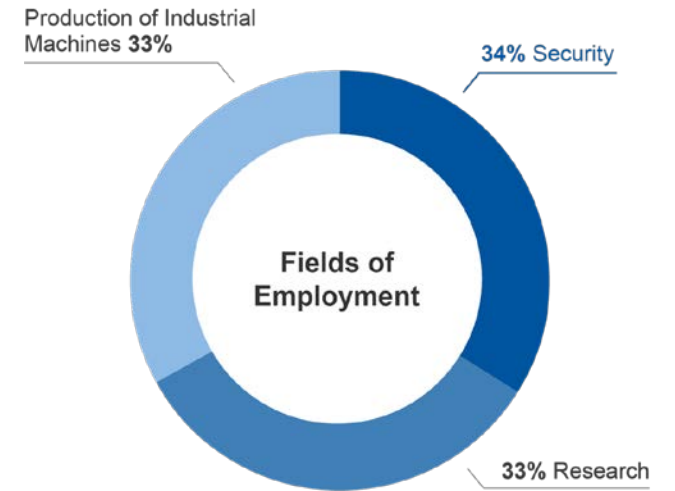
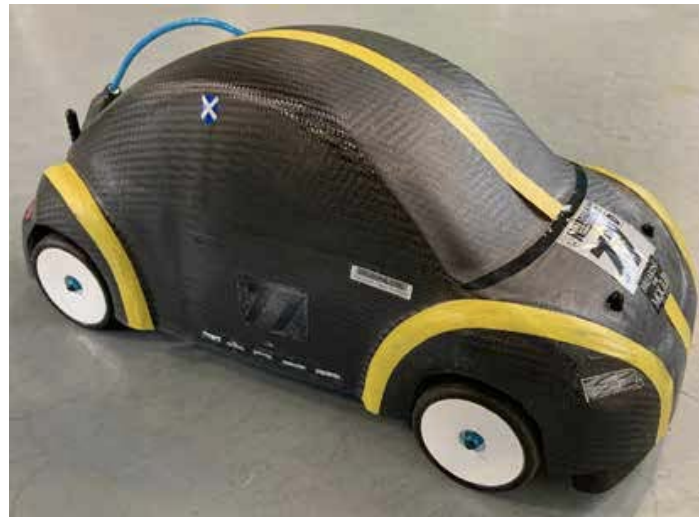
机械工程学院纺织技术研究所

涵盖从汽车、航空工业高性能纤维，到未来人类月球基地复合材料等纺织技术前沿发展领域。

研究型(Research) ——探索最新发展趋势，侧重于更深入技术研究和转移

授课型(Coursework) ——侧重于纺织工程的实践应用

- ▶ 开发高性能纳米复合材料
- ▶ 为航空、赛车领域发明新型纤维增强塑料材料
- ▶ 开发高级聚合物技术
- ▶ 设计监测生命体征的智能医疗纤维



电池系统工程(BSE)



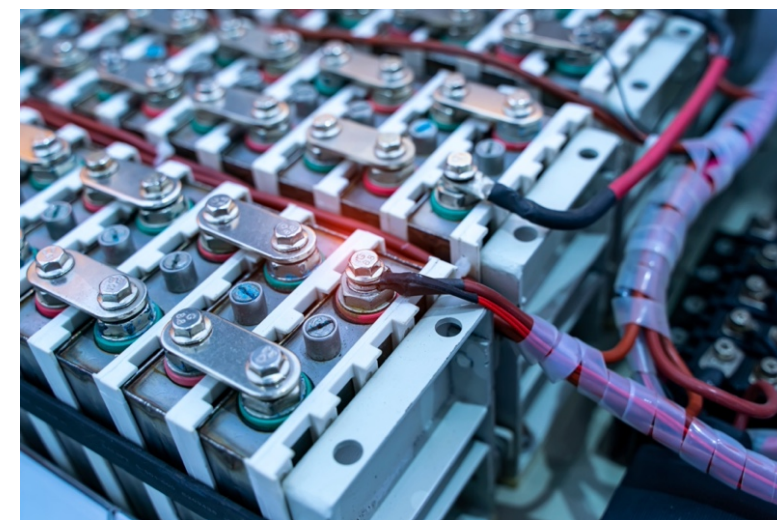
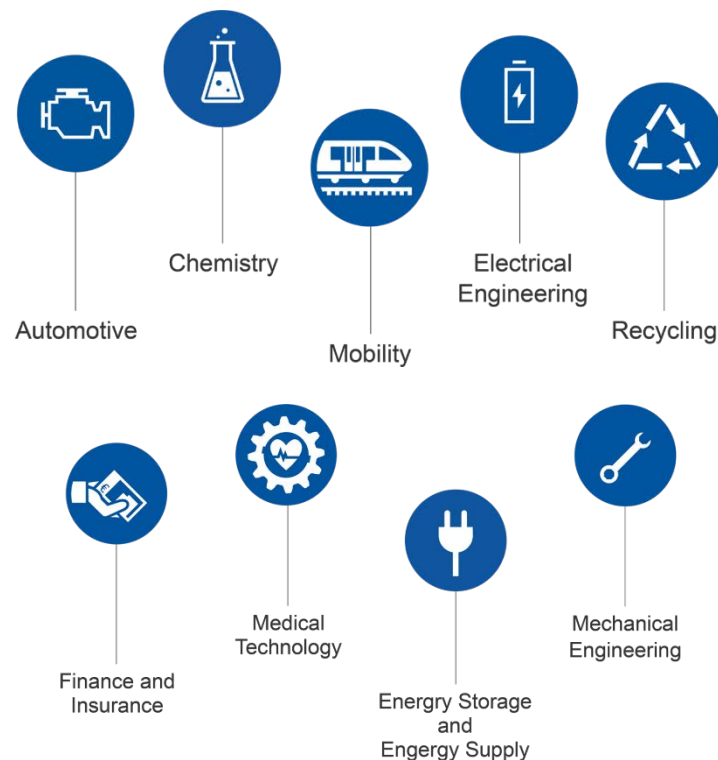
电化学与电力系统老化、可靠性及
生命周期预测中心

电力电子与电气驱动研究所

- ▶ 以科研实践为导向的教学
- ▶ 现代教学模式
- ▶ 灵活的学习和考试安排

电池生态系统的全局式开发与应用，包括设计、工程、化学与电力安全、电池老化与服务寿命预测、生产制造、循环利用，以及商业运营等；

培养深刻理解电池生态系统同时掌握其开发与应用的优秀跨学科专业人才。





Sauer教授

- 亚琛工大电气与信息技术学院教授
- 亚琛工大CARL, iSEA, E.ON, HI MS等研究所及联合科研网络负责人
- 德国工程科学院院士
- 德国科学的最高水平, 并作为德国科学的对外形象, 参与国际性合作, 如七国峰会, G20等等

清华大学车辆与运载学院
School of Vehicle and Mobility, Tsinghua University

院系概况 师资队伍 人才培养 科学研究 学生天地 招生就业 校友工作

首页 您所在的位置: 首页 > 综合活动

焦点新闻
新闻动态
通知公告

我院李哲副教授受聘能源存储领域国际期刊J. Energy Storage副编辑

受德国科学与工程院士、德国亚琛工大教授、期刊主编Dirk Uwe Sauer (德克·索尔)邀请, 我院李哲副教授即日起担任能源存储领域国际期刊《能源存储》(Journal of Energy Storage)副编辑, 为该刊全球4名副编辑与11名编委中唯一的中国学者。

newsroom
Das Medien-Portal von Porsche

leer, und der Kunde möchte keine Stunde warten müssen, um sie wieder voll zu laden."

PORSCHÉ

„Insbesondere für Porsche spielen hohe Ladeleistungen eine große Rolle.“

Dr. Stefanie Edelberg, Entwicklungsingenieurin

Das müssen die Fahrer inzwischen auch nicht mehr. „Die Akku-Technologie für Autos funktioniert in der Praxis gut, auch was Leistungsfähigkeit, Lade- und Lebensdauer anbelangt“, sagt Dirk Uwe Sauer, Professor am Lehrstuhl für Elektrochemische Energiewandlung und Speichersystemtechnik der RWTH Aachen.

„Allerdings lassen sich mehrere Extremeigenschaften nicht vereinen. Man kann nicht alles gleichzeitig haben.“ Ultra-schnell laden bei hoher Energiedichte? Das geht nicht. Denn unter dieser Kombination würde die Lebensdauer leiden. Da-

2012年12月: RWTH 亚琛大学大学教授 (W3级)

2013年起: 参与德国国家科学院项目“未来能源系统 (ESYS)”, 作为国家智囊团成员, 提供能源转型的建议

2014 - 2021: JARA 能源研究联盟的能源部主任

2015年: 成为国家工程科学院 (acatech) 院士

2015年3月: 创立电池工程师有限公司, 提供电池系统的测试、认证、开发和咨询

2015年6月: 创立电动巴士计划有限公司, 致力于电动巴士公共交通的规划和建设

2016 - 2023: 德国科学基金会 (DFG) 评委会成员

2017 - 2023: “未来能源系统 (ESYS)” 理事会主席, 现任副主席

2018 - 2022: 国家工程科学院 (acatech) 院士主席团成员

2019年2月: 创立 Safion 有限公司, 开发电池管理系统、传感器和电池质量控制

2019年: 被任命为联邦教育与研究部 (BMBF) 卓越集群“电池使用概念”负责人

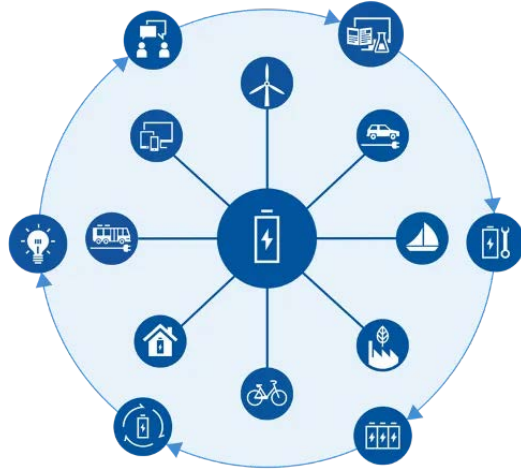
2020年: 创立 Accure 有限公司, 通过云服务分析电池的安全性、可靠性和寿命

2021年: 成为柏林-勃兰登堡科学院正式成员

2022年: 成为 RWTH 亚琛大学电化学和电力电子系统的老化、可靠性和寿命预测中心 (CARL) 创始主任

2023年: 成为美因茨科学与人文学院院长

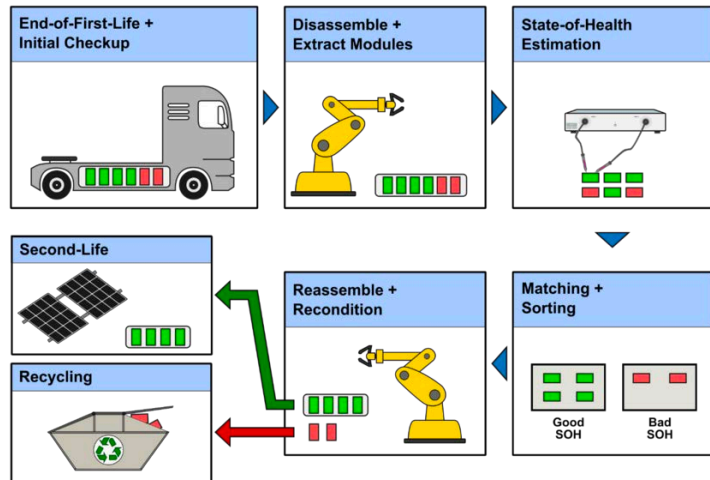
电池系统工程硕士



培养目标:

“电池系统工程”硕士毕业生将成为深刻理解电池生态系统，掌握其开发与应用的优秀跨学科专业人才，将具备以下技能：

- ▶ **专业技术实力**：电池系统从研发到应用的跨学科知识，包括工程、设计、化学与电力安全、电池老化与服务寿命预测、生产制造、循环利用以及商业运营等
- ▶ **科研与创新能力**：采用以科研为导向的培养模式，学生在硕士期间将**全面参与研究所的前沿科研项目**，从实践中获得第一手经验
- ▶ **生态思维**：电池生态系统的**全局开发与应用**
- ▶ **质量与安全意识**：通过多主题“电池测试”实验课程获得相关知识和专业背景
- ▶ **科研能力**：具备攻读工程与自然科学领域电池系统开发相关学科（电气工程、机械工程、材料科学、化学、物理）博士的综合能力



电池系统工程 (BSE)

薪资水平

据南方新华数据显示总结，**新能源电池工程师60%**
¥18-30K/月，年薪22W-45W居多

深圳地区对于这个职位需求量最高，以深圳地区
 析，深圳100%的人拿¥15-30K/月，年薪¥18-30W居多。
 极高的背后对应的就是薪酬的表现哟！

南山区数据最明显达到了月薪¥17.5K，整个深圳
 能源电池工程师平均薪资达到了18.6k。

新能源汽车产业吸纳人才加入，**人才流入是流出**

从行业间人才流动方向来看，除了传统汽车外，
 新能源汽车行业最主要的人才来源，从公司间的
 看，蔚来、比亚迪、理想、小鹏、吉利成为新能
 业人才活跃度最高的公司。

宁德时代工程师爆工资，网友：高得不像样！
 宁德时代新能源科技股份有限公司（宁德时代），作为全

全球十大电池生产商

2023年1-12月

● 份额 ● 装机量 (GWh) ● 同比



主营业务

营业收入：2023年宁德时代实现营业收入**4009.17亿元**

发展趋势

全球气候变化挑战加大，碳减排引起各国关注度持续上升，全
 球范围内的**交通电动化、电力能源清洁化**持续推进，同时工业等其
 他领域逐步开启电动化进程，全球市场空间广阔。



人工智能和数字网络的快速发展和广泛应用推动了各个领域的
 创新和变革，智能化有望进一步增强新能源车对于终端消费者的吸
 引力，进一步**加速新能源车对燃油车的替代**；**人工智能、数据中心**
对电力需求巨大，将进一步拉动清洁能源生产、转换、存储、使用的
 需求。



韧性土木工程 (RCE)



土木工程学院结构分析与动力学研究所

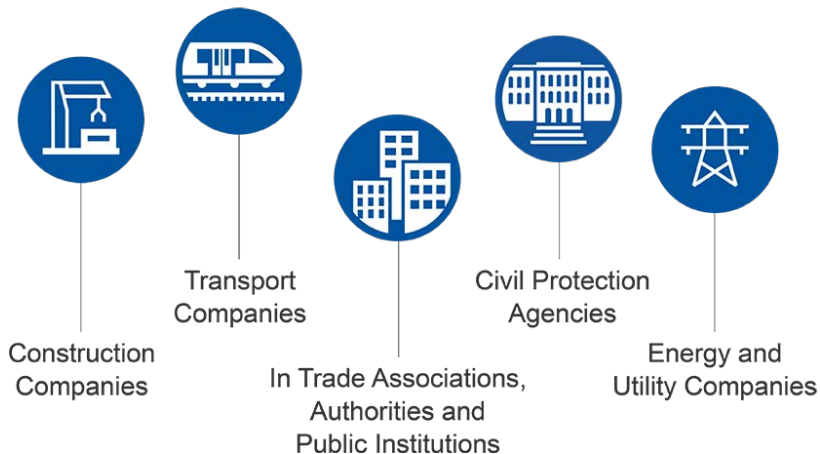
土木工程学院风力与地震工程研究所

- ▶ 大型基础设施和复杂建筑的韧性设计
- ▶ 新型零污染、可再生建筑材料
- ▶ 数字化与人工智能方案下的建筑设计、施工、监控

结合土木工程与建筑设计，聚焦于大型基础设施的韧性设计、选材和施工的可持续方法、数字化规划设计，致力于应对21世纪持续城市化发展过程中建筑物在极端气候和地质事件的环境中保持“韧性”。

研究项目 (Research Work)

设计项目 (Design Process of Building Construction)



韧性土木工程国内情况



清华同衡主持编制完成北京首个区级韧性城市专项规划——《石景山区安全韧性城市(单元)专项规划》



人民日报：多措并举提升城市韧性

北京日报客户端 2024-01-15 07:04

人民日报 | 作者 屈信明

在完善“硬条件”、投入“新工
强大合力

推进数字孪生流域、水网、工程试点建设，通过数字化手段提
布式、并联式新模式推进水、电、气、热等系统建设，提升城
前，北京市举行专题新闻发布会，介绍韧性城市建设情况，受

近年来，提升城市韧性，日渐成为各地城建规划的重要内容。
达标率，推进综合管廊系统化建设，完善防灾减灾体系；南京
伍，着力缩短自然灾害发生后有效安置受灾群众的时间；广州
系，构筑更具韧性的安全防护设施，推进海绵城市建设……种种举措不断增强城市防范
风险、化解各类突发状况的能力。

热解读 | 韧性安全，总书记高度关注城市的 这个特质

央视网 2023-12-07 19:44 北

全面推进韧性安全
城市建设，努力走出一
条中国特色超大城市治
理现代化的新路。



全面推进韧性安全城市建设（思想纵横）

人民日报 文宏 2024-03-20

城市是社会生产生活的重要场所，承载着经济、政治、文化、社会等多方面
功能。2023年，习近平总书记在上海考察时强调：“全面推进韧性安全城市建设”。
韧性安全城市是指城市具有较强抗压、适应、恢复和可持续发展能力，能够预防
抵御内外多种风险冲击。全面推进韧性安全城市建设是应对当前城市安全发展
形势的客观要求，是推动城市治理现代化的重要内容，也是提升人民群众获得感
幸福感安全感的必然要求。

机械工程数字化工业管理(MME-CAME)

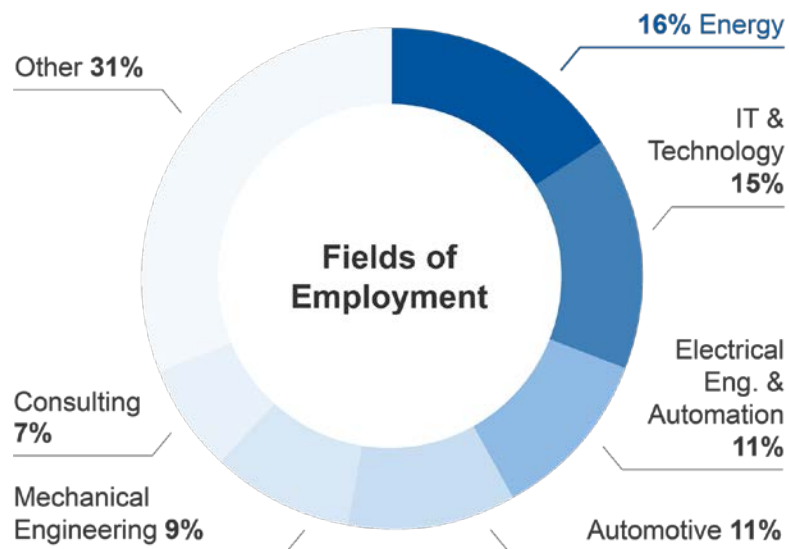


机械工程学院通用力学研究所

根据行业工程管理人才发展趋势，学习最新的工业技术发展，以及核心管理技能。

工程模拟与仿真——利用计算机辅助设计软件为复杂问题开发解决方案

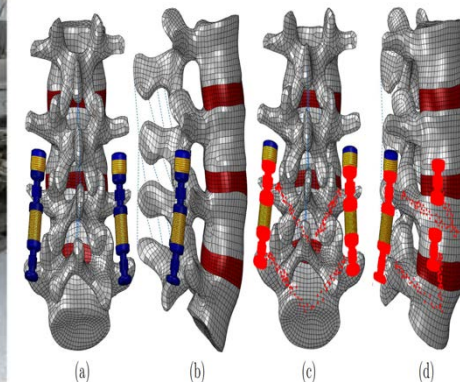
数字化工程——先进生产网络的技术应用，集成式生产链的管理与设计



(a) Skytrain Düsseldorf.



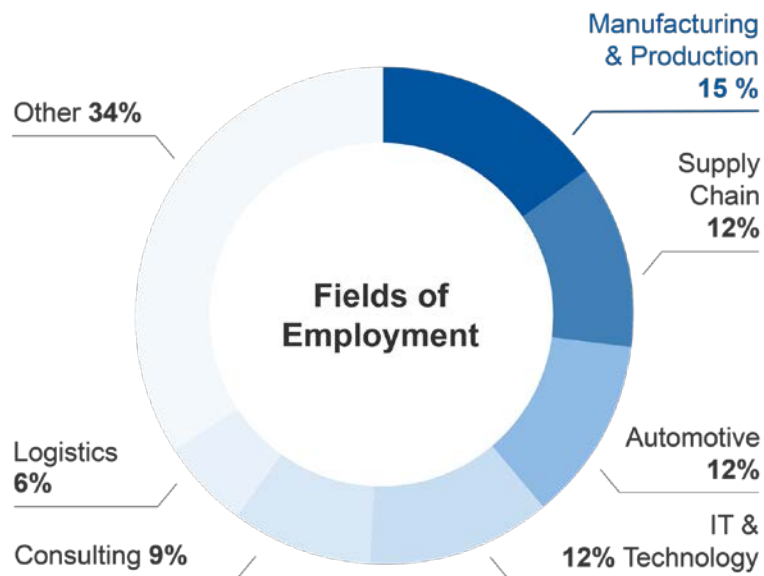
(b) Bogie of the suspension railway.



先进制造技术与工业管理(MME-PS)



机械工程学院生产制造技术实验室



聚焦于研发工作的四个方面：生产组织、先进制造技术、生产机器和原料、质量管理。WZL的科研经验直接融入教学内容。

结合以工业实践为导向的管理课程，学习从技术视角和管理视角理解先进制造流程的开发与管理，解锁万物互联的巨大潜力。



欧洲研究公共管理硕士 (MPA ES)



公共管理硕士 (毕业生当年入学硕士)

- 跨学科专业：艺术人文学院，机械工程学院，商学院
- 重要课题：能源，交通，气候，数字化
- 2个学习方向：能源与气候，数字化转型
- 结合政治与技术视角应对当前挑战

欧洲及全球未来发展热点



能源与气候

理论知识与实用知识

- 能源经济与政策 (聚焦: 可持续能源的过渡)
- 电动交通与运输
- 气候变化经济与气候变化相关政策设计



数字化转型

理论知识与实用知识:

- 数字化转型的模式、策略与设计方法
- 公共部门的数字化管理
- 数据与信息安全, 如保密性、完整性、可用性、不可否认性等

公共管理类硕士课程部分师资展示



Prof. Dr. Ralph Rotte
政治学研究所国际关系教授--
欧洲政策与管理



PD Dr. Ines Soldwisch
现代历史系教授--欧洲一
体化历史



Prof. Dr. Verena Nitsch
工业工程与人体工学研究所
所长--国际项目管理



Prof. Dr. Oliver Lorz
国际经济学教授--欧洲经
济学



**Prof. Dr. Reinhard
Madlener**
能源经济与管理教授---可
持续发展能源经济与政策



**Prof. Dr. Thomas
Lontzek**
经济学教授--可持续发展气
候政策的战略性决策



Achim Ladwig欧盟区域委
员会部门负责人--欧洲政策与
管理全球挑战与欧盟前景



Markus Trilling
欧洲气候行动网络财政与
补贴政策专员--政策游说与
透明管理



**Dr. Elmar Widder
(LL.M.)** Ismail Ertug,
MdEP职员 欧盟议会独立
成员--欧洲法律



Prof. Dennis Hilgers
公共与非营利组织管理
研究所 奥地利林茨大
学--政府与数字化管理

4+2 项目结构

国内本科学习

大一 ————— 大二 ————— 大三 ————— 大四



参加GEC 4+2项目

- 完成5门重要基础课，满足亚琛工大硕士录取要求；
- 完成英语水平考试、APS团审、实习等其他硕士入学要求事项

亚琛工大
硕士学习



GEC 4+2项目费用：9500欧元

亚琛工大重要基础课

学生根据本科专业及硕士专业志愿，修读5门课程，对应约30个学分（ECTS）；

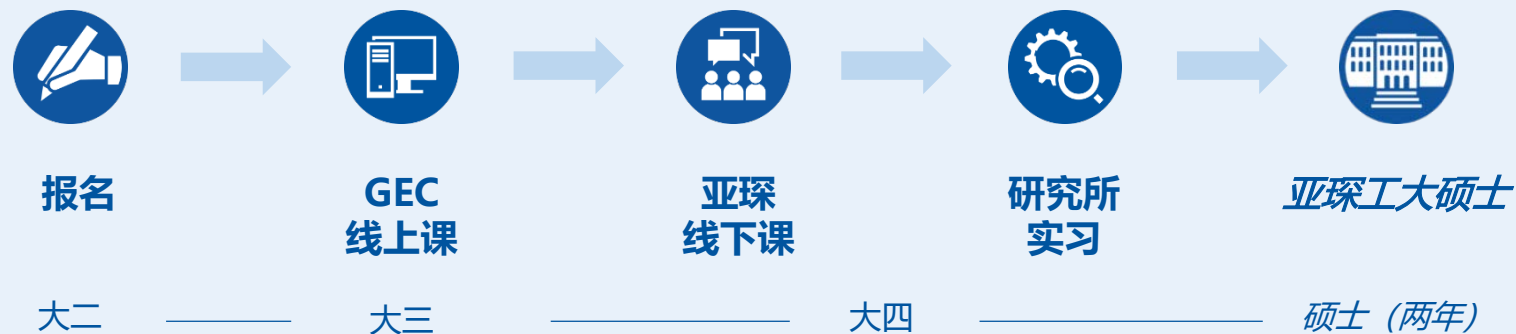
申请者资质审核将结合申请者本科就读专业和硕士专业志愿，确定学生需要修读的课程；

录取进入项目后将提供选课指导。

- ▶ 亚琛工大本科课程，教学与考试水平一致
- ▶ 符合欧洲学分转换系统（ECTS）标准
- ▶ 每年7-11月线上教学（英语）
- ▶ 通过考试获得亚琛工大官方课程证书，包含课程、学分/课时、分数、课程内容描述等内容；**该证书在全德乃至全球范围内得到认可**

课程	学分	执教单位
高等数学III	7	亚琛工大应用分析研究所
机械设计II	5.5	亚琛工大机械设计与机器人研究所
工程力学III	8	亚琛工大通用力学研究所
工程力学II	7	亚琛工大通用力学研究所
机器人机构设计与运动学	6	亚琛工大机械设计与机器人研究所
热力学I	4	亚琛工大燃烧技术研究所
控制系统基础	4	亚琛工大亥姆霍兹生物医疗技术研究所
结构分析基础	6	亚琛工大结构分析与动力学研究所
结构安全与一般设计概念	6	亚琛工大风力与地震工程研究所
建筑信息建模	4	亚琛工大风力与地震工程研究所
工程与数据方向应用数学	2	亚琛工大电力电子与电气驱动研究所
化学基础	5	亚琛工大无机化学研究所
电气工程基础	2	亚琛工大电力电子与电气驱动研究所
信息技术基础	2	亚琛工大电力电子与电气驱动研究所
工程力学I	7	亚琛工大通用力学研究所

3+1+2项目结构



项目费用16,500欧元，包含

- 41.5/35学分的课程和实习（英语教学）
- 亚琛工业大学的学期费
- 亚琛工业大学学生卡
- 北威州内的公共交通卡
- 在德国学习2个月期间“Mensa”（学生食堂）的就餐额度
- 双人间住宿

- 熟悉亚琛工大教学模式和标准
- 适应英语教学环境
- 通过实习获得专业实践经验
- 双导师指导完成科研论文
- 亚琛工大理工类英授硕士专业学习位置
- 亚琛工大语言中心英语考试替代雅思/托福
- 交换年直接在亚琛办理延签，无需回国重新办理硕士阶段签证

教学模块组合 (机械方向)

在线学习 (GEC)



在亚琛工大学习



在研究所实习



亚琛工大
通用力学研究所

教学模块组合 (土木方向)

在线学习 (GEC)



建筑信息模型



结构分析基础



结构安全与一般设计概念



在亚琛工大学学习



先进路面工程与韧性设计



土木工程数据科学



有限元方法



科研写作



在研究所实习

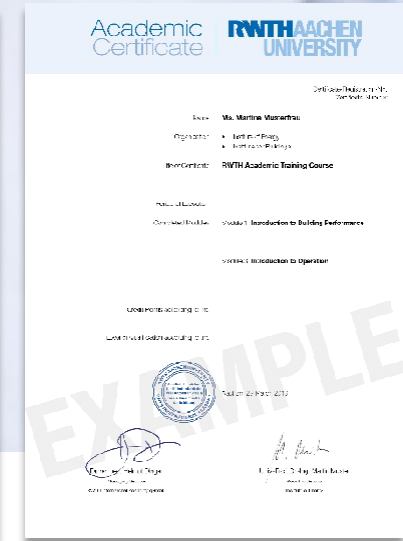


亚琛工大
道路工程研究所

公共管理类本硕连读项目中亚琛工业大学6门重要基础课程情况：

- 1) 课程设置：**微观经济学、宏观经济与国际关系、欧盟政治体系基础、发音与流利度练习、辩论与演讲、科研写作**
- 2) 授课方式：线上讲授课+辅导课+练习课
- 3) 授课语言：英语
- 4) 教学平台：亚琛工大Moodle学习平台
- 5) 课程时间：每年3月-7月，每年循环开课；在大二至大四期间完成6门课程，可反复修习，每门课最多3次考试机会。

成功完成课程并通过考试的学生将获得亚琛工大约10个学分及课程证书，该学分符合欧洲学分转换系统（ECTS）标准。



亚琛工大课程证书



- ECTS学分课程证书及成绩
- 每门课程的课程描述
- 亚琛工大签章
- 国际认可

奖学金及其他服务

奖学金

- ▶ GEC (4+2 | 3+1+2) 项目专属奖学金
 - 杰出表现奖
 - 优秀学生奖
 - 明日之星奖 (夏令营/冬令营奖学金)
- ▶ 工程类硕士奖学金
 - 女性工程师奖学金
 - 最具潜力学生奖学金
 - 合作高校优秀学生奖学金
- ▶ 硕士学习期间奖学金
 - 优秀学生奖学金
 - 优秀德语奖学金
 - 社会责任奖学金

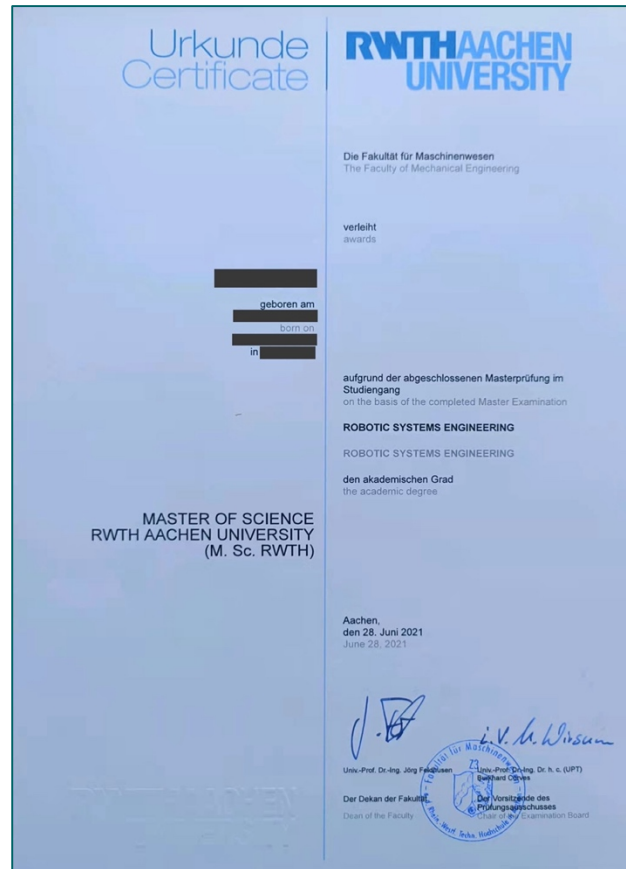
职业发展中心

- 职业发展咨询
- 就业信息平台
- 工作职位申请建议、培训
- 企业招聘会、企业工作营等活动
- 出具推荐信、证明文件等

硕士学生服务

- 国际学生公寓
- 签证、居留等行政事务支持
- 硕士学习咨询
- 校友网络
- 社交、参观活动组织

亚琛工大国际硕士学位证书



毕业前景

就业与薪资总体情况

- 21%的学生在完成毕业论文前，就已经找到工作
- 90%的学生在毕业后6个月内找到工作位置
- 70%的学生在德国找到工作，15%回本国就业，还有15%学生去其他国家工作
- 起步年薪在**50000-65000欧元**（机械类应届毕业生）

就业市场上中国学生的多种选择

- 德国本土企业对亚琛工大学历认可度极高
- 德国中国企业已有2500家并大部分在持续扩大经营，有德国教育背景的中国学生应聘更有优势
- 亚琛工大极高含金量的硕士文凭对回国工作的毕业生也非常具有竞争力



科研机会

- 继续深造，攻读博士学位
- 可直接申请亚琛工大或国家研究所的博士位置
- 攻读博士的同时负责科研项目和部分教学，亚琛工大的博士年薪为48000-62000欧

亚琛工大国际硕士 -- 费用清单

(一) 统一培训管理费用:

3.8万元人民币, 提升学生在项目进程中关键点成功率

(二) 亚琛工大联合培养项目费用 (以亚琛工大官网/公众号信息为准, 官方公众号: 亚琛工大国际硕士)

4+2项目5门线上课程费用——9500欧元

3+1+2项目3门线上课+大四交流学年费用——16500欧元

公共管理类硕士6门线上课程费用——5000欧元

硕士阶段学费——6000 欧元/学期, 工科类共4个学期, 公共管理类共3个学期

(三) 留德生活费用参考

生活保证金: 官方规定, 预存第一年生活费11904欧元, 到德国后, 分12个月取出 (含住宿、食、行、保险)

亚琛工大联合培养项目协助及培训（以4+2项目为例）

亚琛工大国际学院**中国青岛办事处**将为合作高校学生提供全面的服务和培训（38000元人民币）：

- 4+2项目信息咨询、材料指导、面试辅导；
- 4+2项目专业课程辅导；
- 亚琛工大硕士申请材料指导及申请流程操作辅助；
- APS团审面试辅导、材料指导、相关流程工作和证书分发；
- 签证材料指导及协助办理，包括入境强制保险、自保金证明、护照、毕业证和学位证公证等；
- 英语能力提高课程；
- 基础德语能力培训课程；
- 亚琛工大硕士入学注册材料及流程辅导；
- 赴德前跨文化讲座、国外生活安全教育课，境外购买保险、银行开户等辅导。

亚琛工大短期项目





在亚琛工大学习

行业前沿知识
完备的教学设施
专业、活跃的教学气氛



了解德国工业和文化

参观实验室、企业等
专家讲座
丰富的文化、社交活动



后勤无忧

酒店/公寓住宿
大学食堂
当地公交



冬令营证书及奖学金

亚琛工大课程证书
ECTS学分
冬令营奖学金



- 参加亚琛工大GEC 4+2项目
可获得**20%**费用减免
- 参加亚琛工大GEC 3+1+2项目
可获得**15%**费用减免

2025年亚琛工大夏令营

- 主题班1: 先进制造领域的数字化 (7.12-7.25)
3190欧元 3ECTS
- 主题班2: 数据分析与python编程 (7.28-8.10)
3190欧元 3ECTS
- 主题班3: 工业4.0智能制造工程 (8.11-8.24)
3190欧元 3ECTS
- 主题班4: 车辆工程创新技术 (8.11-8.24)
3990欧元 3ECTS (含每人一个课上搭建并可带走的乐高小车)

招生名额: 各主题班级28人

咨询报名: 韩老师

